

Aprovat definitivament per l'Ajuntament Ple
en sessió de data 30 d'octubre de 2019
El Secretari General

INVENTARI DE CAMINS MUNICIPALS DE LLEIDA

MEMÒRIA

Octubre 2019



EQUIP DE TREBALL

Recerca: Carlos Guàrdia Carbonell, geògraf.



Sistema d'informació geogràfica: Anna Seuba i Barcons, ambientòloga

Direcció: Xavier Campillo i Besses

Doctor en Geografia (col·legiat núm. 861)

Soci núm. 365 de l'Associació Catalana
de Pèrits Judicials i Forenses

Castell de Sant Ferran, 13

08600 Berga

tel. 938 222 372 - 650 37 23 99

periciacaminera@gmail.com

www.periciacaminera.com



ÍNDEX DEL DOCUMENT

1. JUSTIFICACIÓ

2. OBJECTE D'ESTUDI I METODOLOGIA

2.1. CRITERIS D'INCLUSIÓ

2.2. DEFINICIÓ DE XARXES

2.3. CODIFICACIÓ I VARIABLES DESCRIPTIVES

3. FONTS DOCUMENTALS

4. RESULTATS

4.1. XARXA LOCAL

4.2. XARXA VEÏNAL

4.3. XARXA RURAL

4.4. CAMINS RURALS NO CONNECTORS

4.5. CAMINS RAMADERS

5. RESUM

ANNEX 1. TAULA DE FONTS

ANNEX 2. FITXES DESCRIPTIVES

ANNEX 3. MAPES DE L'INVENTARI

1. JUSTIFICACIÓ

La gestió del viari públic, a fi i efecte de poder exercir les competències municipals, gestionant la vialitat rural a través de l'establiment de polítiques de mobilitat, i de poder complir les obligacions que la llei imposa als Ajuntaments en aquest mateix àmbit, requereix el coneixement de la xarxa pública de camins a través de la realització d'un inventari dels camins municipals d'ús públic.

Amb una superfície de 211,7 km², el municipi de Lleida és un dels més extensos de Catalunya. Es tracta a més d'un municipi amb un territori marcadament rural, també divers i complex, amb àrees clarament diferenciades com l'horta de Lleida i les entitats municipals descentralitzades de Sucs i Raimat.

L'any 1995 l'Ajuntament de Lleida va elaborar una *Guia de les xarxes de camins i de reg de l'horta de Lleida*. Aquest document basat en un *Inventari de camins rurals del terme municipal de Lleida* elaborat prèviament pel Departament d'Agricultura Ramaderia i Pesca s'ha vingut usant habitualment a manera de catàleg de camins municipals.¹

Es tractava d'una guia que aplegava un total de 243 camins codificats amb un número d'ordre, dels quals 115 apareixien catalogats amb la corresponent fitxa descriptiva i 128 no estaven catalogats. Així mateix, el document incorporava 30 infraestructures de mobilitat, aplegades sota el títol de vies terrestres no catalogades, entre les quals hi havia alguns vials que rebien la consideració de carreteres quan en realitat es tractava de camins municipals.

La xarxa de camins rodats tenia una gran densitat i els camins inclosos a la Guia sumaven 361 km.

Tant els camins catalogats com els no catalogats figuraven identificats amb el codi corresponent en un mapa general que acompanyava la Guia.

Els camins inclosos a la Guia (catalogats i no catalogats) es varen incorporar a una base de dades georeferenciada.

Malgrat que hom presumia la titularitat pública dels camins inclosos a la Guia,² aquesta no era pròpiament un registre administratiu, és a dir, un inventari de camins de propietat municipal en el sentit

¹ Addicionalment, cal subratllar que la Junta Veïnal de Sucs va aprovar el seu propi catàleg de camins en data 21 de desembre de 2006.

² "2.2. ÀMBIT VIARI. El treball es limita a la xarxa de camins rurals de titularitat municipal del terme de Lleida. Els camins que s'hi han inclòs s'han seleccionat d'acord amb els següents criteris:

a) Camins que accedeixen directament als nuclis urbans del terme municipal de Lleida.

previst per la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya (art. 222) i el Reglament del Patrimoni dels Ens Locals (art. 100 i ss), i això per diferents motius:

- 1) Pel que fa als camins catalogats, la Guia no comprenia algunes de les variables identificatives que estableix l'article 108 del RPEL, molt especialment el títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat municipal el bé immoble.
- 2) Pel que fa al camins no catalogats, només s'inclogueren el nom i un número d'ordre, mancant la resta de variables que estableix el RPEL (Naturalesa; Referència cadastral; Límits; Longitud total; Amplada; Títol).
- 3) No es va tramitar administrativament. No hi ha hagut exposició pública ni aprovació per part del Ple de l'Ajuntament.
- 4) Tampoc no es va donar continuïtat al registre administratiu, per exemple instant la modificació del cadastre (dotant-lo de coherència amb l'inventari) o inscrivint els camins inventariats al Registre de la Propietat.

A l'últim, més enllà dels criteris generals que recull l'apartat 2.2. de la Guia, mancava la justificació tècnica en què es basava la inclusió de cada camí a l'inventari.

La guia no identificava les fonts d'informació³ que fonamentaven el catàleg ni detallava la interpretació tècnica de les mateixes fonts.

En aquest sentit, una primera confrontació del mapa de camins de la Guia amb la cartografia històrica⁴ va revelar:

-
- b) Camins que accedeixen a les carreteres de les xarxes estatals o autonòmiques.
 - c) Camins que accedeixen als camins dels apartats a) i b), o serveixen de comunicació entre ells.
 - c) Camins d'interès especial, com per exemple vies de comunicació o accessos a zones d'interès paisatgístic, àrees naturals, etc."

³ Tot i que el reglament català del Patrimoni dels Ens Locals no ho preveu, l'article 30 del Reglamento de Bienes de las Entidades Locales especifica que cal identificar i arxivar les fonts documentals que fonamenten l'inventari: "*Todos los documentos que refrendaren los datos del inventario y, en especial, los títulos de dominio, actas de deslinde y valoración, planos y fotografías, se archivarán con separación de la demás documentación municipal.*"

⁴ La planimetria municipal elaborada l'any 1923 pel Instituto Geográfico y Estadístico.

- 1) Una pobra identificació formal dels camins codificats amb els camins que integren la xarxa històrica i la manca de continuïtat en molts d'ells. Molts camins històrics estaven fraccionats en unitats menors amb codis independents i s'hi varen detectar una vintena d'interrupcions.
- 2) Absències notables a la Guia, com ara el camí vell d'Alcarràs a Alpícat, el camí d'Alfés a Almacelles o el camí de Montagut a Alpícat.
- 3) Camins històrics destacats que estaven inclosos a la Guia sense catalogar, com ara el camí de Vensilló a Almacelles, el camí de Gimènells a Almacelles, el camí d'Alcarràs a Raimat, el camí de Raimat a Alpícat, el camí de Lleida a Torre-serona, el camí de Lleida a Alcoletge, el camí d'Alcoletge a Bell-lloc, el camí d'Alcoletge als Alamús, el camí d'Artesa a Bell-lloc, el

camí de Lleida a Puigverd, el camí de Lleida a l'Albagès, el camí de Lleida a Aspa, el camí d'Albatàrec, el camí d'Alfés a Artesa o el camí de Lleida a Artesa.

Aquest és un punt essencial. Cal recordar que la jurisprudència ha establert clarament que la inclusió dels camins a l'inventari municipal ha d'estar justificada tècnicament i que s'ha de basar sinó en proves, almenys en indicis que acreditin la presumpció de titularitat pública que fonamenta la inclusió dels camins al catàleg o inventari municipal de béns.

Amb aquests antecedents s'ha procedit a completar, millorar i actualitzar el catàleg de camins de 1995 a fi i efecte que es pugui tramitar a manera d'Inventari municipal de camins de Lleida en compliment del que disposen la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i el seu Reglament.

2. OBJECTE D'ESTUDI I METODOLOGIA

L'inventari de camins municipals és un registre administratiu. Des d'una òptica jurídica i legal, la principal virtut de l'inventari de camins, que estableix i regula la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i el Reglament del Patrimoni dels Ens Locals, és la creació d'una aparença de demanialitat que permet al municipi exercir les facultats que la llei li atorga i les obligacions que aquesta li imposa pel que fa a la defensa del seu patrimoni, i, especialment, en l'àmbit dels camins, la recuperació d'ofici de la possessió indegudament perduda.

L'Inventari aquí descrit, fruit de la compleció i la millora de la Guia elaborada l'any 1995, inclou tots els vials públics en sòl no urbanitzable que s'han pogut documentar d'acord amb les fonts documentals i informatives disponibles (administratives, cartogràfiques, cadastrals, etc.).

Les fonts documentals de l'Inventari s'identifiquen a l'apartat 3 del present document.

Específicament l'Inventari inclou camins, és a dir aquells vials de titularitat municipal que queden exclosos de l'àmbit d'aplicació de la Llei de carreteres de Catalunya:⁵

Llei de carreteres

D'acord amb l'article 2.2. del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, no tenen la condició de carreteres:

- a) Les vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal, sempre que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.
- b) Les pistes forestals i els camins rurals.
- c) Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de les persones titulars.
- d) Les noves vies que siguin executades pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent.

⁵ L'inventari inclou els antics trams de carreteres cedits pel Ministeri de Foment i la Diputació de Lleida els anys 2007 i 2012, respectivament. Aquestes vies legalment passen a formar part de la categoria a) que estableix la Llei de carreteres: "vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal", malgrat que morfològicament i funcional siguin assimilables a veritables carreteres.

Amb aquests antecedents, el present estudi de millora i compleció de l'Inventari de camins municipals de Lleida té els següents objectius:

- 1) La documentació tècnica dels camins inclosos a la *Guia de les xarxes de camins i de reg de l'horta de Lleida*, específicament pel que fa als indicis i proves documentals que n'avalen la titularitat pública.
- 2) La resolució de les mancances detectades en la Guia pel que fa a camins públics no inventariats i a camins amb interrupcions.
- 3) La conformitat de l'Inventari amb les disposicions que conté la Llei Municipal i de Règim Local i el Reglament del Patrimoni dels Ens locals.
- 4) La identificació i la caracterització dels camins històrics que constitueixen el patrimoni vari del municipi de Lleida en la seva accepció cultural.

Atesa llur singularitat morfològica i funcional, que les distingeix de la xarxa de camins pròpiament dita, les antigues carreteres (de l'Estat, de la Generalitat o de la Diputació) que han estat cedides a l'Ajuntament de Lleida, les quals funcionalment (no des d'una òptica legal i administrativa) constitueixen veritables carreteres de titularitat municipal, s'han incorporat a una categoria específica anomenada "Xarxa Local".

Addicionalment, l'Inventari inclou a títol merament informatiu i en qualitat de xarxa complementària i de referència les carrerades o camins ramaders classificats, de titularitat autonòmica, la propietat dels quals correspon a la Generalitat de Catalunya.

L'inventari consta de:

- Memòria
- Taula de fonts (Annex 1)
- Fitxes descriptives (Annex 2)
- Mapes en format DINA0 (Annex 3)
- Bases de dades georeferència en format SHP (ArcGIS).

2.1. Criteris d'inclusió

La taula general de fonts documentals (v. ANNEX) aplega per a cada camí inventariat la relació de documents que sostenen la inclusió de cada camí a l'Inventari.

Per a la inclusió dels camins a l'Inventari s'han contemplat tres criteris principals:

- 1) Naturalesa històrica de l'ús públic⁶ que apunta a l'adquisició de la propietat per prescripció immemorial.

Dins d'aquest concepte s'han inclòs tots els camins rals i/o camins veïnals, és a dir tots aquells camins històrics que comuniquen la ciutat de Lleida amb els nuclis de població existents dins del seu propi terme municipal o en els termes municipals veïns.

A efectes d'anàlisi i categorització funcional, la xarxa històrica s'ha dividit en xarxa veïnal (d'accés o d'unió entre nuclis de població) i xarxa rural (camins històrics estructurants, d'accés a partides del terme o que enllacen els camins històrics esmentats als apartats precedents).

També s'hi ha inclòs tots els trams de camins ramaders classificats coincidents amb camins rurals.

- 2) Camins no connectors d'ús públic amb manteniment municipal d'acord amb la informació proporcionada pels serveis municipals.

⁶ En l'àmbit del dret és l'ús que hom fa del bé (en aquest cas els camins) amb el convenciment que s'està exercint un dret inherent a la col·lectivitat. Des d'una perspectiva geogràfica és l'ús que deriva de la funció de la via per satisfer una demanda social de mobilitat de naturalesa col·lectiva.

En el costum i en la legislació de camins els camins d'ús públic s'assimilen a vies de comunicació que satisfan funcions generals d'interès social o econòmic:

Costumari Català. Oficina d'Estudis Jurídics de la Mancomunitat de Catalunya (1921): «[són camins públics] els camins rals, els veïnals, els que segueixen el jaç d'un riu o riera, o canal públic, i els que van a una església, cementiri o a una font pública.».

Real Decreto de Caminos Vecinales (1848): «*por conducir a un mercado, a una carretera nacional o provincial, a un canal, a la capital del distrito judicial o electoral, o por cualquier otra circunstancia, interesen a varios pueblos a un tiempo y sean de tránsito activo y frecuente.*»

Ley de caminos vecinales (1904): «*Los que unan carreteras del estado o provinciales con estaciones de Ferrocarriles [...] Los que unan cabezas de partidos judiciales o poblaciones en que haya mercados o fábricas importantes con estaciones de Ferrocarriles [...] Los de interés común a dos o más ayuntamientos o que por alguna circunstancia especial afecten al tránsito general de una región importante.*»

Ley de caminos vecinales (1911): «*Son caminos de servicio público a los efectos de la ley: los que enlacen un pueblo con otro, con una estación de ferrocarril, con un puerto, cala o embarcadero, con un mercado o establecimiento de servicio o utilidad pública o con una carretera construida o camino vecinal en buen estado de conservación por los cuales se pueda ir a cualquiera de esos puntos; los que enlacen dos de estos; los que dentro de un municipio enlacen la cabeza del mismo con los suburbios.*»

- 3) Camins no històrics adquirits per l'Ajuntament de Lleida d'acord amb la documentació administrativa que acredita la transmissió de la propietat.

Dins d'aquest concepte s'inclouen alguns casos puntuals de camins rurals i molt especialment camins de reposició annexos a la construcció de grans infraestructures (autovies, autopistes i tren d'alta velocitat), així com diverses carreteres transferides a l'Ajuntament.

Amb caràcter general no s'han inclòs a l'Inventari:

- 1) Les carrerades o camins ramaders classificats, de titularitat autonòmica, excepte els trams que coincideixen amb camins rurals o camins històrics municipals.
- 2) Els camins de servei adscrits a infraestructures que no són de titularitat municipal (com ara els camins de sèquia, propietat de les comunitats de regants, els camins propietat de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre⁷, o les vies de servei d'infraestructures viàries – autovies, autopistes, ferrocarril – no cedides a l'Ajuntament de Lleida).
- 3) Els camins de servei d'ús privatiu que accedeixen exclusivament a zones d'explotació i habitatges aïllats situats en finques privades.
- 4) Els camins d'accés al poblament disseminat situat en sòl no urbanitzable producte de parcel·lacions de finques privades no cedits ni recepcionats per l'Ajuntament de Lleida.
- 5) Camins de titularitat cadastral pública sense indicis addicionals d'ús públic o titularitat pública.

La mera titularitat cadastral pública no s'ha considerat un indicatiu suficient de titularitat municipal atès que el cadastre no té valor probatori ni constitutiu de la propietat.

La titularitat cadastral pública només s'ha considerat un indicatiu de titularitat municipal quan aquesta venia acompanyada d'indicis complementaris (com ara l'ús com a límit de polígon o la connexió funcional entre camins públics documentats).

Especialment la titularitat cadastral pública no s'ha tingut en compte quan conflueixen altres elements de prova que la desacreditaven (com ara una funcionalitat al servei de l'ús privatiu, sentències o documentació registral que n'afirmen la naturalesa privada).

⁷ Concretament la carretera de Ginenells a Almacelles (camí 135 de la Guia), la carretera de Sucs a Lleida (134 de la Guia), la carretera de Raimat a Vallmanya (camí 138 de la Guia) i una secció de la Travessera de la carretera de Sucs (camí 248 de la Guia).

Camins addicionals objecte d'investigació

Addicionalment, s'ha investigat de manera individualitzada 24 camins (en part ja incorporats a la Guia de 1995) que havien estat objecte d'instàncies o sol·licituds presentades a l'Ajuntament relatives a dilucidar la seva naturalesa, pública o privada. En funció de l'anàlisi de la documentació inclosa als expedients i les fonts d'informació complementàries (les generals per al conjunt de l'Inventari) s'ha resolt la seva inclusió o exclusió a l'Inventari de camins. Les conclusions de la investigació s'ha incorporat a l'apartat d'observacions de la taula de fonts (Annex 1).

2.2. Definició de xarxes

Els vials municipals de Lleida es poden classificar en diverses categories en funció de llur origen i funcionalitat.

L'inventari estableix quatre tipologies bàsiques:

Xarxa Local.- La xarxa local comprèn les antigues carreteres que l'Estat, la Generalitat o la Diputació, mitjançant convenis de cessió, han transferit a l'Ajuntament de Lleida. La titularitat i la gestió d'aquestes vies correspon actualment a l'Ajuntament de Lleida.

Xarxa Veïnal.- La xarxa veïnal comprèn els camins d'ús públic des de temps immemorial de connexió històrica entre nuclis de població, és a dir els camins rals⁸ i camins veïnals⁹ de naturalesa històrica.

Xarxa Rural.- La xarxa rural comprèn dues classes de vies:

- A. Els camins rurals,¹⁰ de segon ordre, majoritàriament també de naturalesa històrica, que accedeixen a les diferents partides del terme i que connecten carreteres i camins veïnals.
- B. Els camins de reposició, de construcció moderna, cedits a l'Ajuntament de Lleida per l'administració responsable de la seva construcció.

⁸ En la tradició catalana els camins rals eren els camins públics que posaven en comunicació les poblacions principals. A partir del segle XIX, amb l'aparició de la legislació de carreteres, el terme caigué en desús en el llenguatge legal i administratiu espanyol. Els camins rals que no esdevingueren carreteres passaren a anomenar-se camins veïnals en el llenguatge legal i administratiu. El terme camí ral sobreviuria en la tradició i en el llenguatge popular, i en aquest àmbit és manté viu encara ara. A efectes d'inventari, des d'una perspectiva funcional, els camins rals s'han inclòs dins la xarxa veïnal.

⁹ En la tradició catalana els camins veïnals eren els camins públics de segon ordre que posaven en comunicació els veïnats i partides d'un municipi. Arran de la promulgació del RD de 7 de abril de 1848 el terme "camí veïnal" s'aplicaria als camins de primera categoria (de 1er o 2on ordre) aptes per al trànsit de carruatges (després d'automòbils) construïts o subvencionats per les diputacions provincials. Per extensió, el terme "camí veïnal" esdevingué sinònim de "camí públic", aplicat tant als nous camins veïnals com als antics camins rals i als camins veïnals de naturalesa històrica.

¹⁰ En la literatura administrativa del segle XIX i començaments del XX, els camins rurals eren els camins públics de tercera categoria (per sota dels camins veïnals de 1er i 2on ordre), d'accés a partides rurals, a finques i al poblament disseminat, que no podien acollir-se a les subvencions previstes per la legislació de camins veïnals. Malgrat llur naturalesa pública, el manteniment d'aquests camins corria a càrrec dels interessats.

Camins rurals no connectors.- Aquesta categoria comprèn camins que accedeixen a equipaments públics, i camins rurals d'ús públic sense connectivitat, generalment pavimentats i amb manteniment municipal.

Addicionalment, l'Inventari contempla les carrerades o **camins ramaders classificats** amb valor merament informatiu, atès que llur titularitat correspon a la Generalitat de Catalunya.

2.3. Codificació i variables descriptives

Els camins inventariats s'han digitalitzat sobre una base ortofotogramètrica a escala 1:2.500 mitjançant un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG) en format SHP (ArcGIS).

Els camps corresponents a les variables identificatives esmentades s'han incorporat a la base de dades georeferenciada del mateix SIG.

L'article 108 del Reglament del Patrimoni dels Ens Locals estableix les variables necessàries per a la identificació dels béns inventariats. Les variables rellevants que poden aplicar-se a la identificació de vies de comunicació no urbanes són les següents:

- Nom
- Naturalesa (demanial, dret de pas)
- Referència cadastral
- Límits (d'acord amb el traçat georeferenciat)
- Longitud total
- Amplada
- Títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat el bé immoble

A aquestes variables l'Inventari afegeix un codi identificatiu, el tipus de ferm i un apartat de notes.

Definició de les variables usades per identificar els camins inclosos dins l'Inventari:

Codi.- Cada camí inventariat s'identifica per mitjà d'un codi alfanumèric.

Els camins de propietat municipal tenen un codi identificatiu que comença amb les lletres ICLL i va seguit d'un número d'ordre: ICLL01, ICLL02, ICLL03... etc.

Els camins mantenen el número d'ordre atorgat a la Guia de camins de 1995.

En els casos en què diversos camins s'han agrupat en un de sol, s'ha mantingut el codi i el nom que identifica millor el camí resultant de l'agrupació (per dominància, identitat o jerarquia).

Els camins no codificats prèviament a la Guia han obtingut un número d'ordre consecutiu a partir del número més alt de la codificació original.

Les carreteres (de l'Estat, la Generalitat o la Diputació) que han estat cedides a l'Ajuntament de Lleida, les quals, funcionalment (no d'es d'una òptica legal i administrativa), constitueixen veritables carreteres de titularitat municipal, s'han tractat de manera diferenciada dins la xarxa inventariada i tenen un codi identificatiu propi consistent en el codi de l'antiga carretera.

Nom.- Cada camí s'identifica per mitjà d'un nom, bé documentat, bé d'arrel popular, o bé descriptiu de la seva funcionalitat o naturalesa. En el cas de duplictat de noms s'ha aplicat aquell que millor reflecteix la naturalesa pública del camí (especialment en el cas de camins rals i veïnals).

Longitud total.- Longitud total en metres resultant de la suma dels diferents trams que componen la via.

Amplada.- Amplada mitjana de la calçada o superfície de rodament a intervals de 0,5 metres. Als senders no transitables amb vehicles de motor se'ls assigna per defecte una amplada mitjana de 2,0 metres, si bé puntualment poden tenir amplades de plataforma amb valors inferiors o superiors.

Tipus de ferm.- Tipus de paviment (reg asfàltic, formigonat, terra). Als camins no rodats se'ls assigna el tipus de ferm "sender".

Naturalesa del bé.- Els camins públics són drets reals de titularitat municipal: 1. Béns immobles destinats a l'ús públic (béns de domini públic o béns demaniais); 2. Drets legalment constituïts a favor de l'Ajuntament (p.e. servituds de pas constituïdes per mitjà d'un títol vàlid).

Referència cadastral.- Referència o referències cadastrals quan el camí inventariat apareix cadastrat al mapa parcel·lari cadastral vigent.

Títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat el bé immoble.- Quan es tracta de camins històrics el títol consignat per defecte és la prescripció immemorial. Quan es tracta de camins adquirits a través d'altres formes admeses en dret, s'informa del document o documents que acrediten l'adquisició del bé (o del dret), si aquests són coneguts.

Notes.- L'apartat de notes recull informació complementària com la identificació de xarxa o la pertinença a un camí ramader classificat.

3. FONTS DOCUMENTALS

La major part dels documents analitzats formen part dels fons conservats a les cartoteques de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya i del Instituto Geográfico Nacional, així com de l'Arxiu Municipal de Lleida. Els documents que estan a disposició del públic en servidors virtuals s'identifiquen amb el seu URL.

La recerca ha consistit en el buidatge i l'anàlisi de les diferents fonts identificades, cartogràfiques, cadastrals, administratives, etc.

Dins les fonts documentals podem distingir fonts primàries, per la seva amplitud i detall, i fonts secundàries que complementen les primeres.

En relació a la xarxa veïnal i rural, pel que fa a les fonts primàries de naturalesa cartogràfica, destaquen les planimetries o minutes municipals elaborades pel Instituto Geográfico l'any 1923, que constitueixen el primer mapa oficial dels termes municipals, cartografiats a escala 1:25.000 (s'han analitzat les minutes de Lleida juntament amb les dels municipis limítrofs), així com la primera edició del Mapa Topográfico Nacional de España a escala 1:50.000, i el catastrón o revisió del Mapa Topográfico Nacional de España, de 1942 i 1949.

Quant a les fonts secundàries, la cartografia històrica analitzada comença l'any 1828 amb els mapes de Louis-Gabriel Suchet i acaba amb la primera edició del Mapa Militar Itinerario de España a escala 1:200.000, de 1916. També s'han utilitzat alguns mapes de la segona meitat del segle XX atès que incorporen informació qualitativa d'interès per a l'elaboració de l'inventari.

A banda de la cartografia històrica s'ha treballat amb les referències a camins que conté el cadastre antic de rústica de la dècada dels cinquanta del segle passat i dibuixat sobre fotogrames del Vol d'Hisenda (Sèrie H) de 1954. Aquesta font administrativa permet identificar els camins mitjançant un nom distintiu (*camí de*, o *camí de a ...*, *camí antic de...*) sovint indicador del seu ús o funcionalitat.

Així mateix, s'ha tingut en compte la informació continguda a l'itinerari de camins veïnals elaborat per l'Ajuntament de Lleida a instàncies de les diputacions provincials en aplicació del Reglament de 1848.

La fotogrametria històrica, que arrenca amb els vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957, junt amb el vol de 1954, i continua amb els vols de la Generalitat de Catalunya des de l'any 1986 i fins a l'actualitat, ha permès documentar objectivament l'estat i l'evolució de la xarxa viària durant la segona meitat del segle XX i primers anys del segle XXI.

Pel que fa a les vies cedides a l'Ajuntament de Lleida (antigues carreteres i vies de reposició), la font d'informació són els mateixos convenis de cessió registrats a l'arxiu administratiu municipal.

La informació de camins ramaders prové de la capa digital de camins ramaders classificats que proporciona el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

Llistat de fonts documentals

Fonts cartogràfiques

1. Carte des environs de Lerida, Tarrega et Balaguer pour l'intelligence du combat de Margalef en 1828. Autor: Suchet, Louis-Gabriel. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (<http://cartotecadigital.icc.cat/cdm/singleitem/collection/catalunya/id/3162/rec/1>).
2. Plan de Lerida assiégé et pris d'assaut le 13 mai 1810 par l'Armée française d'Aragon aux ordres de son excellence le marechal Suchet, duc d'Albufera. Autor: Suchet, Louis-Gabriel. Any 1828. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (<http://cartotecadigital.icc.cat/cdm/singleitem/collection/catalunya/id/3201/rec/2>).
3. Mapa Militar Itinerario de España. Formado por el Cuerpo de Estado Mayor del Ejército. Hoja 28. Escala 1:200.000. Any 1916. (www.ign.es).
4. El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanel: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida. Autor: Array. Any 1918. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (<http://cartotecadigital.icc.cat/cdm/ref/collection/catalunya/id/2155>).
5. Provincia de Huesca. Término municipal de Atorrición y de Tamarite de Litera (zona 3a). Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1925. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
6. Provincia de Lérida. Término municipal de Els Alamús. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1924. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
7. Provincia de Lérida. Término municipal de Albatarrach. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
8. Provincia de Lérida. Término municipal de Alcarraz (hoja 1a). Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
9. Provincia de Lérida. Término municipal de Alcarraz (hoja 2a). Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
10. Provincia de Lérida. Término municipal de Alcoletge. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
11. Provincia de Lérida. Término municipal de Almacellas. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1925. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
12. Provincia de Lérida. Término municipal de Artesa de Lérida. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
13. Provincia de Lérida. Término municipal de Aspa. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
14. Provincia de Lérida. Término municipal de Corbins. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
15. Provincia de Lérida. Término municipal de Lérida (1a zona - hoja 1a). Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
16. Provincia de Lérida. Término municipal de Lérida (1a zona - hoja 2a). Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
17. Provincia de Lérida. Término municipal de Lérida (zona 2a). Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
18. Provincia de Lérida. Término municipal de Lérida (zona 3a). Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
19. Provincia de Lérida. Término municipal de Lérida (zona 4a - hoja 1a). Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
20. Provincia de Lérida. Término municipal de Lérida (zona 4a - hoja 2a). Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
21. Provincia de Lérida. Término municipal de Puigvert de Lérida. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
22. Provincia de Lérida. Término municipal de Torrefarrera. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
23. Provincia de Lérida. Término municipal de Torrefarrera en su anejo Malpartit. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1924. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).

24. Provincia de Lérida. Término municipal de Torregrosa y Alamús en su anejo Benselló. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1928. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
25. Provincia de Lérida. Término municipal de Torreserona. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
26. Provincia de Lérida. Término municipal de Villanueva de Alpicat en su pertinència Giménells. Zona N. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1924. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
27. Provincia de Lérida. Término municipal de Villanueva de Alpicat en su pertenencia Giménells. Parte Surt. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1928. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
28. Mapa Topográfico Nacional de España. Escala 1:50.000. Lérida (388). Instituto Geográfico y Catastral (1a edición). Any 1927. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
29. Catastrón del Mapa Topográfico Nacional de España. Almacellas (0358). Instituto Geográfico Nacional, 1942.
<http://www.idee.es/visualizador/>
30. Catastrón del Mapa Topográfico Nacional de España. Balaguer (0359). Instituto Geográfico Nacional, 1942.
<http://www.idee.es/visualizador/>
31. Catastrón del Mapa Topográfico Nacional de España. Lérida (0388). Instituto Geográfico Nacional, 1942 i 1949.
<http://www.idee.es/visualizador/>
32. Plano de situación de la zona de gran industria y conducciones del abastecimiento de agua de Lérida, any 1950. AML (Arxiu Municipal de Lleida) - Fons Municipal, reg. PLA_91.
33. Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]. Escala 1:50.000. Any 1965. AML (Arxiu Municipal de Lleida) - Fons Municipal
34. Plano del término municipal de Lérida. Escala 1:25.000. Any 1970. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
35. VISSIR. Visor del Mapa Topogràfic de Catalunya (Sèries 5.000, 25.000, 50.000). Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (<http://www.icc.cat/vissir/>).

Fotogramètriques

36. VISSIR. Ortofotomapa de Catalunya 1946-2017. Escala 1:2.500. Edició vigent. Institut Cartogràfic de Catalunya (www.icc.cat).

Cadastrals

37. Cadastre fotogràfic antic de rústica de Lleida, 1954. Arxiu Històric de Lleida.
38. Mapa parcel·lari cadastral vigent. Oficina Virtual del Cadastre (www.meh.es)

Administratives

39. Itinerario general de los caminos existentes en el territorio de dicha Ciudad, formado en ejecución del artículo 2º del reglamento de 8 de abril de 1848. AML (Arxiu Municipal de Lleida) - Fons Municipal, reg. 1569.
40. Acta de recepción y entrega para su mantenimiento de la red de caminos construida en su día con motivo de la construcción por parte del Ministerio de Fomento de la variante de Lleida. Lleida, 1 d'agost de 2005.
41. Convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Lleida para la financiación del proyecto de obras de mejora de los tramos urbanos de la red de carreteras del Estado en el termino municipal de Lleida, y transferencia de titularidad de los mismos. Madrid, 28 de diciembre de 2007.
42. Conveni de servitud de pas amb el Bisbat de Lleida, relatiu als terrenys afectats pel projecte "Camí Natural del Segre". Lleida, 2 de maig de 2008.
43. Conveni de servitud de pas amb la Comunitat de Regants de la Séquia de Torres, relatiu als terrenys afectats pel projecte "Camí Natural del Segre". Lleida, 2 de maig de 2008.
44. Conveni de col·laboració entre la Diputació de Lleida i l'Ajuntament de Lleida pel traspàs del tram urbà de la carretera local LV-9224 (Lleida a Balaguer per Corbins) amb una longitud de 816 ML. Lleida, 5 de juny de 2012.
45. Conveni amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques relatiu al traspàs de la Generalitat a l'Ajuntament dels trams de la carretera C-230 entre els PK 0+000 al 1+740 i la carretera L-720 entre els PK 0+000 al 1+100.

4. RESULTATS

4.1. LA XARXA LOCAL

Aquesta categoria comprèn les antigues carreteres la titularitat de les quals ha estat transmesa a l'Ajuntament de Lleida mitjançant convenis de cessió.

No s'han cedit a l'Ajuntament els ponts construïts sobre infraestructures de titularitat no municipal (autovies, tren d'alta velocitat, etc.) per garantir la continuïtat de camins de titularitat municipal. Els ponts són propietat del titular de la infraestructura, malgrat que al sistema d'informació geogràfica i als mapes de l'inventari es dibuixi el pas dels camins a través dels ponts amb la finalitat d'il·lustrar la continuïtat i mantenir la coherència formal de la xarxa viària municipal.

Convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Lleida para la financiación del proyecto de obras de mejora de los tramos urbanos de la red de carreteras del Estado en el termino municipal de Lleida, y transferencia de titularidad de los mismos. Madrid, 28 de diciembre de 2007. Se cedeixen les carreteres:

- Antiga carretera N-IIa
- Antiga carretera N-IIb
- Antiga carretera N-230
- Antiga carretera N-240
- Antiga carretera N-240a
- Antiga carretera N-240b

Conveni amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques relatiu al traspàs de la Generalitat a l'Ajuntament dels trams de la carretera C-230 entre els PK 0+000 al 1+740 i la carretera L-720 entre els PK 0+000 al 1+100. Se cedeixen les carreteres:

- Antiga carretera C-230a¹¹
- Antiga carreterea L-702

¹¹ Inclòsa la secció paral·lela de l'antiga carretera de Tortosa a França o carretera d'Albatàrrec.

Conveni de col·laboració entre la Diputació de Lleida i l'Ajuntament de Lleida pel traspàs del tram urbà de la carretera local LV-9224 (Lleida a Balaguer per Corbins) amb una longitud de 816 ML. Lleida, 5 de juny de 2012. Se cedeix la carretera:

- Antiga carretera LV-9224

4.2. LA XARXA VEÏNAL

La xarxa veïnal aplega els camins veïnals, d'ús públic des de temps immemorial, de connexió històrica entre nuclis de població, entre els quals hi ha els camins rals. La xarxa veïnal comprèn els següents camins:

ICLL001- Camí de Butsènit de Lleida

El Camí de Butsènit de Lleida correspon al camí 1 ("Camí de Butsènit de Lleida") de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que dona accés a la partida de Butsènit i al santuari de la Mare de Déu de Butsènit. Específicament, correspon al "*Camino de Butsenit*" descrit al "*itinerario general*" de camins veïnals de l'any 1848.

El camí està documentat cartogràficament al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de "*Camino de Butsenit*" i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949.

Així mateix, el trobem cartografiat a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de "*Camino de Butsenit*". La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

El camí separa parcialment els polígons cadastrals 26 i 27. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les "*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*", de l'any 1942, que establien que:

“Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad”.

Així mateix, cal assenyalar que el terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge administratiu: RD de 7 de abril de 1848: “Art.1º Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominaran en los sucesivos **caminos vecinales...**”

CC. Art. 344: “Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales...**” i també en la terminologia popular: *Diccionari català-valencià-Balear* “**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera.”

ICLL004 - Camí de Montagut

El Camí de Montagut correspon al camí 4 (“Camí del Collestret”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb Montagut, al municipi veí d’Alcarràs.

El camí històric el documenta cartogràficament el mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l’Alpicat, Lleida i el terme d’Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom de “Camino de Montagut” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom. Novament el trobem cartografiat al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

ICLL020 - Camí de la Mariola

El Camí de la Mariola correspon al camí 20 (“Camí de la Mariola”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida

amb Saidí, a la província d’Osca (Aragó). Específicament, correspon al “Camino de la Mariola” descrit al “*itinerario general*” de camins veïnals de l’any 1848.

El camí està documentat cartogràficament al *Plan de Lerida assiégé et pris d’assaut le 13 mai 1810 par l’Armée française d’Aragon aux ordres de son excellence le marechal Suchet*, de l’any 1810, al *Mapa Militar Itinerario de España*, de l’any 1916 i al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l’Alpicat, Lleida i el terme d’Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom de “Camino de Zaidín” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el nom de “Cº de Zaidín”.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l’any 1950, al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “Camino de la Mariola”. La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

El camí separa els polígons cadastrals 28, 29, 30 i 31. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*”, de l’any 1942, que estableixen que:

“Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad”.

Així mateix, cal assenyalar que el terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge administratiu: RD de 7 de abril de 1848: “Art.1º Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominaran en los sucesivos **caminos vecinales...**”

CC. Art. 344: “Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales...**” i també en la terminologia popular: *Diccionari català-valencià-Balear* “**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera.”

ICLL026 - Camí de Vallcalent Nord

El Camí de Vallcalent Nord correspon al camí 26 (“Camí de Vallcalent”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que dona accés a la partida de Vallcalent. Específicament, correspon al “*Camino de Vallcalent*” descrit al “*itinerario general*” de camins veïnals de l’any 1848.

El camí està documentat cartogràficament al *Plan de Lerida assiégé et pris d'assaut le 13 mai 1810 par l'Armée française d'Aragon aux ordres de son excellence le marechal Suchet*, de l’any 1810, al *Mapa Militar Itinerario de España*, de l’any 1916 i al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom de “*Camino de Vallcalent*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el nom de “*Cno de Vallcalent*”.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l’any 1950 i al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cno de Vallcalent*”. La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l’Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí de Vallcalent*”.

ICLL029 - Camí d’Alcarràs a Alpicat

El Camí d’Alcarràs a Alpicat comprenia els camins 11 (“Camí de la Mariola a les Torres de Sanui”), 38 (“Camí de les Torres de Sanui”), 29 (“Travessera del Mas del Celdoni - C.Alpicat a Alcarràs”) i 8 (“Enllaç de Malgovern a Mariola”) de la guia de camins de l’any 1995. El camí ara inventariat correspon als ramals o variants del camí històric no coincidents actualment amb el Camí de les Torres de Sanui (ICLL391). Es tracta d’una part del camí veïnal de naturalesa històrica que comunicava Alcarràs amb Alpicat a través del municipi de Lleida.

El camí històric el documenta cartogràficament el *Mapa Militar Itinerario de España*, de l’any 1916 i el mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom de “*Camino de Alpicat*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el nom “*Cº a/de Vilanueva de Alpicat*”.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l’any 1950, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb els noms de “*Cno de Alcarraz a Vilanueva de Alpicat*”, “*Cno viejo de Alcarraz*” i “*Cno de Alcarraz*”. La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

El camí separa els polígons cadastrals 7 i 8. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*”, de l’any 1942, que estableixen que:

“*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*”.

Així mateix, cal assenyalar que el terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge administratiu: RD de 7 de abril de 1848: “*Art.1º Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominaran en los sucesivos **caminos vecinales**...*”

CC. Art. 344: “*Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales**...*” i també en la terminologia popular: Diccionari català-valencià-Balear “**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera.”

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l’Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Carrerada d’Alpicat*”.

ICLL035 - Camí de Montcada

El Camí de Montcada correspon al camí 35 (“Camí de Montada”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb el municipi veí d’Alpicat a través de la partida de Montcada.

El camí està documentat cartogràficament al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l’Alpicat, Lleida i el terme d’Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb els noms de “*Camino de Muncada*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949 amb el nom “*Cº de Muncada*”.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l’any 1950, al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cno de Moncada*”. La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

El camí separa els polígons cadastrals 9 i 10. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*”, de l’any 1942, que estableixen que:

“*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*”.

Així mateix, cal assenyalar que el terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge administratiu: RD de 7 de abril de 1848: “*Art.1º Los caminos públicos que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominaran en los sucesivos caminos vecinales...*”

CC. Art. 344: “*Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales**...*” i també en la terminologia popular: Diccionari català-valencià-Balear “**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera.”

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l’Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí de Montcada*”.

ICLL036 - Camí de l’Albi

El Camí de l’Albi correspon al camí 36 (“Camí de l’Albi”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb el municipi veí d’Alpicat a través de la partida de Peixa-somers.

El camí està documentat cartogràficament al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l’Alpicat, Lleida i el terme d’Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom de “*Cº del Pon Puell o del Auve*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom”.

Així mateix, figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem cartografiat al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l’any 1950 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cno de Albi*”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l’Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí del Pont del Puell*”.

ICLL050 - Camí de Vallmanya a Alpicat

El Camí de Vallmanya a Alpicat correspon al camí 50 (“Camí de Montagut al Pla de la Cerdera”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Vallmanya amb Alpicat a través del municipi de Lleida. D’acord amb

les fonts documentals, aquest camí coincideix parcialment amb el traçat d'un camí ramader legalment classificat (ICLL344 - Carrerada de la Cerdera a Alcoletge).

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Camino de Vallmanya a Villanueva de Alpicat*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el mateix nom.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cabañera*”. La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

El camí separa els polígons cadastrals 6 i 7. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*”, de l'any 1942, que establien que:

“*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*”.

Així mateix, cal assenyalar que el terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge administratiu: RD de 7 de abril de 1848: “*Art.1º Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominaran en los sucesivos **caminos vecinales**...*”

CC. Art. 344: “*Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales**...*” i també en la terminologia popular: Diccionari català-valencià-Balear “**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera.”

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí d'Alpicat a Vallmanya*”.

Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica.

ICLL051 - Camí vell de Torre-serona (I)

El Camí vell de Torre-Serona (I) comprèn els camins 51 (“Camí vell de Torre-Serona”) i 55 (“Camí rural de Llivia a Torre-Serona”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb Torre-serona. Es tracta d'un camí pavimentat. Específicament, correspon al “*Camino de Torre-Serona*” descrit al “*Itinerario general*” de camins veïnals de l'any 1848.

El camí està documentat cartogràficament al *Mapa Militar Itinerario de España*, de l'any 1916 i el mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanel: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb els noms de “*Cmº real antiguo de Lérida a Torreserona*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950, al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cno de Llivia*”. La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

La continuació del camí és límit de polígon al cadastre de Torre-serona.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí de Llivia*” i “*Camí central de Llivia*”.

ICLL053 - Travessera de Torre-Serona

El Camí Travessera de Torre-Serona correspon al camí 53 (“Connexió amb la carretera de Torre-Serona”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb el nucli veí de Torre-Serona.

El camí està documentat cartogràficament al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb els noms de “*Camº travessia de Torreserona*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949 amb el nom “*Cº travessia de Torreserona*”.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l’any 1950 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

El camí està dibuixat parcialment, al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cno Travesía de Torreserona*”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

Aquest camí ha estat objecte d’una investigació específica.

ICLL056 - Camí vell de Corbins

El Camí vell de Corbins correspon al camí 56 (“Camí vell de Corbins”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb el nucli veí de Corbins.

El camí està documentat cartogràficament al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom de “*Cº viejo de Lérida a Corbins*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l’any 1950 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

El camí està dibuixat parcialment, al cadastre antic de 1954. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

Aquest camí ha estat objecte d’una investigació específica.

ICLL058 - Camí de Llivia

El Camí de Llivia correspon al camí 58 (“Camí Travessera de Llivia a la carretera de Corbins”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que dona accés a la partida de Llivia des de la carretera de Lleida a Corbins.

El camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom de “*Cº de Llivia*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom.

El camí està dibuixat parcialment, al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cno Travesía de Llivia*”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l’Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí de Llivia*”.

ICLL060 - Camí de Conillars

El Camí de Conillars correspon al camí 60 (“Camí de Cunillars”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí pavimentat. Aquest vial compta amb una variant que arranca i enllaça amb el Camí de Canet. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica la ciutat de Lleida amb el Molí del Canet.

El camí està documentat cartogràficament al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923

amb els noms de “Camino del Canet” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949 amb el nom “Cº del Canet”.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “Cno del Molí del Canet”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “Camí de Canet”.

ICLL067 - Camí de Marimunt

El Camí de Marimunt correspon al camí 67 (“Camí de Marimunt”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica la ciutat de Lleida amb la partida de Marimunt i dona accés als municipis veïns de Torrefarrera i Torre-serona. Específicament, correspon al “Camino de Marimunt” descrit al “*itinerario general*” de camins veïnals de l'any 1848.

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb els noms de “Camino de Maremun” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949 amb el nom “Cº de Maremun”.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950, al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “Cno de Marimunt”. La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

El camí separa els polígons cadastrals 11 i 12. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*”, de l'any 1942, que estableixen que:

“Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad”.

Així mateix, cal assenyalar que el terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge administratiu: RD de 7 de abril de 1848: “Art.1º Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominaran en los sucesivos **caminos vecinales...**”

CC. Art. 344: “Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales...**” i també en la terminologia popular: Diccionari català-valencià-Balear “**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera.”

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “Camí de Marimunt”.

ICLL073 - Camí de Canet a Torrefarrera

El Camí de Canet a Torrefarrera correspon al camí 73 (“Camí de Canet a Torrefarrera”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica el Molí del Canet amb el municipi veí de Torrefarrera.

Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “Cº de Canet a Torrefarrera” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949 amb el nom de “Camº de Villanueva a Torrefarrera”. Així mateix el camí figura al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “Camí de Canet a Torrefarrera”.

ICLL075 - Camí de Grenyana

El Camí de Grenyana correspon al camí 75 ("Camí de Grenyana") de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que dona accés a la partida de Grenyana i al municipi veí d'Alcoletge, passant pel santuari de Grenyana. Específicament, correspon al "Camino de Greñana" descrit al "*itinerario general*" de camins veïnals de l'any 1848. D'acord amb les fonts documentals, aquest camí coincideix parcialment amb amb el traçat d'un camí ramader legalment classificat (ICLL344 - Carrerada de la Cerdera a Alcoletge).

El camí està documentat cartogràficament al *Plan de Lerida assiégé et pris d'assaut le 13 mai 1810 par l'Armée française d'Aragon aux ordres de son excellence le marechal Suchet*, de l'any 1810, novament al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de "Camino de Grañena" i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom".

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem cartografiat al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950, novament al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de "Cno de Grenyana". La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a "Camí de Grenyana".

ICLL080 - Camí vell d'Albatàrrec

El Camí vell d'Albatàrrec correspon el camí 80 ("Camí vell d'Albatàrrec") de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb el municipi veí d'Albatàrrec.

El camí està documentat cartogràficament al mapa *Carte des environs de Lerida, Tarrega et Balaguer pour l'intelligence du combat de Margalef*, de l'any 1810, al *Mapa Militar Itinerario de España*, de l'any 1916 i el mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de "Camino viejo de Albatarrech" i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el nom de "Cº viejo de Albatarrech a Lérida".

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de "Cno viejo de Albatarrech". La major part del traçat del camí és de titularitat cadastral pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a "Camí vell d'Albatàrrec".

ICLL083 - Camí vell d'Artesa de Lleida

El Camí vell d'Artesa de Lleida correspon al camí 83 ("Camí vell d'Artesa de Lleida") de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb Artesa de Lleida.

El camí està documentat cartogràficament al *Mapa Militar Itinerario de España*, de l'any 1916, novament al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de "Cno de Artesa de Lérida" i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom. Aquest camí també figura al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de "Cno viejo de Artesa". La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

El camí separa els polígons cadastrals 20 i 21. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les "*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*", de l'any 1942, que estableixen que:

"Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad".

Així mateix, cal assenyalar que el terme "camí veïnal" és sinònim de "camí públic" en el llenguatge administratiu: RD de 7 de abril de 1848: "Art.1º Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominaran en los sucesivos **caminos vecinales**..."

CC. Art. 344: "Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales**..." i també en la terminologia popular: Diccionari català-valencià-Balear "**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera."

ICLL087 - Camí de l'Ermita

El Camí de l'Ermita inventariat correspon al camí 87 ("Camí de Preixens") de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta del camí que accedeix a la Mare de Déu de Grenyana des de la carrerada o camí veïnal de Lleida a Alcoletge (ICLL272).

La guia identificava erròniament el Camí de l'Ermita amb el camí ICLL088. Això no obstant, el mapa "El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell", de l'any 1918, identifica el camí ara inventariat com a camí d'accés a l'ermita.

L'error que contenia la guia prové de la planimetria municipal de Lleida aixecada per la Dirección General del Instituto Geográfico l'any 1923, en la qual apareix el camí ICLL088 amb el nom de "Cº de la Ermita". Tanmateix, el dibuix del camí està fet a posteriori (amb color vermell), i aquest fet permet dubtar de la precisió de la representació del camí car el dibuix del seu traçat és un afegit fet a la minuta planimètrica original.

La documentació registral aportada per veïns propietaris de finques situades al voltant del camí ICLL088 amb una al·legació relativa a la inclusió del camí a l'inventari confirma la identificació del camí de l'Ermita amb el camí cartografiat l'any 1918.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

ICLL089 - Camí vell d'Aspa

El Camí vell d'Aspa comprèn els camins 89 ("Camí vell d'Aspa"), 113 ("Camí d'Aspa a Albatàrrec") i 180 ("Camí de Lleida a Aspa") de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb Aspa. Específicament, correspon al "*camino de Aspa*" descrit al "*itinerario general*" de camins veïnals de l'any 1848. D'acord amb les fonts documentals, aquest camí coincideix parcialment amb amb el traçat d'un camí ramader legalment classificat (ICLL348 - Carrerada de l'Horta).

El camí històric el documenta cartogràficament el *Mapa Militar Itinerario de España*, de l'any 1916 i el mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la

Dirección General del Instituto Geográfico l'any 1923 amb els noms de “*Cno de Lérida a Aspa*” i “*Cno al campo de Aviación*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom (*Cno de Lérida a Aspa*).

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústrria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950, al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida de l'any 1970*.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb els noms de “*Carrarada de Aspa*”, “*Cno de Lérida a Aspa*” i “*Crta del Aerodromo*”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí de Lleida a Aspa*”.

ICLL090 - Camí vell de Lleida als Alamús

El Camí vell de Lleida als Alamús correspon al camí 90 (“Camí vell dels Alamús a Lleida”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb el municipi veí de els Alamús. D'acord amb les fonts documentals, aquest camí coincideix parcialment amb amb el traçat d'un camí ramader legalment classificat (ICLL346 - “Carrerada de la Comtessa”).

El camí històric el documenta cartogràficament el *Mapa Militar Itinerario de España*, de l'any 1916 i el mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanel·l: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb els noms de “*Cno viejo de Lérida á Alamús*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústrria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950, al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida de l'any 1970*.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cno viejo de Alamús*”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

La continuació del camí és límit de polígon al cadastre dels Alamús.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí vell de Lleida als Alamús*”.

ICLL091 - Camí de Torre-Ribera als Alamús

El Camí de Torre-Ribera als Alamús comprèn els camins 96 (“Camí de la Moredilla a la carretera de Tarragona”) i 91 (“Camí dels Alamús a Torre-Ribera”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica la finca de Torre-Ribera amb els Alamús. D'acord amb les fonts documentals, aquest camí coincideix parcialment amb amb el traçat d'un camí ramader legalment classificat (ICLL346 - “Carrerada de la Comtessa”).

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949. Així mateix, el trobem documentat al *Plano del término municipal de Lérida de l'any 1970*.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

ICLL099 - Camí d'Artesa de Lleida als Alamús

El Camí d'Artesa de Lleida als Alamús comprèn els camins 99 (“Camí del Tossal”) i 198 (“Camí de Pepito Pujol”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Artesa de Lleida amb els Alamús a través del terme municipal de Lleida. Específicament, correspon al “*Camino de Artesa á Alamús*” descrit al “*itinerario general*” de camins veïnals de l'any 1848.

El camí històric el documenta cartogràficament el mapa *Carte des environs de Lerida, Tarrega et Balaguer pour l'intelligence du combat de Margalef*, de l'any 1810. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb els noms de “*Camino de Artesa de Lérida á Alamús*” i “*Cno de Alcoletge a Artesa de Lérida*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb els mateixos noms. Novament el trobem cartografiat al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida de l'any 1970*.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom “*Carrerada de Artesa a Alamus*”. La major part del traçat és de titularitat cadastral pública.

Una secció del camí separa els polígons cadastrals 18 i 19. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*”, de l'any 1942, que establien que:

“*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*”.

Així mateix, cal assenyalar que el terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge administratiu: RD de 7 de abril de 1848: “*Art.1º Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominaran en los sucesivo **caminos vecinales**...*”

CC. Art. 344: “*Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales**...*” i també en la terminologia popular: Diccionari català-valencià-Balear “**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera.”

La continuació del camí és límit de polígon al cadastre d'Artesa de Lleida.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí d'Artesa de Lleida als Alamús*”.

ICLL100 - Camí de la Bordeta

El Camí de la Bordeta correspon al camí 100 (“Camí del Pla de Mangraners”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que dona accés al barri de la Bordeta.

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Camino de la Bordeta*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949 amb el mateix nom. Així mateix, el trobem cartografiat al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat, parcialment, al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cno viejo de Juneda*”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí de la Bordeta a la Torre del Ribera*”.

ICLL107 - Camí de l'Albagés

El Camí de l'Albagés comprèn els camins 107 (“Camí d'Aspa a Lleida”) i 182 (“Camí de l'Albagés a Montoliu”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb les poblacions veïnes d'Aspa i l'Albagés.

El camí històric el documenta cartogràficament el mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanel·l: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb els nom de “*Camino de Albagés*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom. Novament el trobem cartografiat al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb els noms “*Camino de Albages a Lerida*” i “*Cno del Mig*”. La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí de Lleida a l'Albagés*”.

ICLL109 - Camí d'Albatàrrec a Artesa de Lleida i Montoliu

El Camí d'Albatàrrec a Artesa de Lleida i Montoliu correspon al camí 109 (“Camí d'Albatàrrec-Artesa de Lleida-Montoliu”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Albatàrrec amb Artesa de Lleida a través del terme municipal de Lleida.

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Cno de*

Albatarrech á Artesa de Lérida y Montoliu” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el nom “*Cº de Montoliu a Artesa de Lérida*”. Novament el trobem cartografiat al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Camino de Montoliu a Artesa*”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

Aquest camí constitueix el límit entre els polígons 23 i 24. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*”, de l’any 1942, que estableixen que:

“*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*”.

Així mateix, cal assenyalar que el terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge administratiu: RD de 7 de abril de 1848: “*Art.1º Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominaran en los sucesivos **caminos vecinales**...*”

CC. Art. 344: “*Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales**...*” i també en la terminologia popular: Diccionari català-valencià-balear “**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera.”

La continuació del camí és límit de polígon als cadastres d’Albatàrrec i d’Artesa de Lleida.

ICLL115 - Camí d’Alfés a Artesa de Lleida II

El Camí d’Alfés a Artesa de Lleida II correspon al camí 115 (“Camí d’Alfés a Artesa de Lleida”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Alfés amb Artesa de Lleida a través del terme municipal de Lleida.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb els noms de “*Cº á Artesa*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom”. Novament el

trobem cartografiat al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

ICLL136 - Camí de Gimenezells a Raimat I

El Camí de Gimenezells a Raimat I comprèn els camins 136 (“Carretera de Gimenezells a l’Estació de Raimat”) i 160 (“Camí de Gimenezells”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí parcialment asfaltat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Gimenezells amb Raimat.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb els noms de “*Cº de Vallmanya a Raymat*” i “*Cº de Valmaña a Almacellas*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el nom de “*Camino de Raymat a Lérida*”.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Ctra de Gimenezells a la Estación de Raimat*”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

La continuació del camí és límit de polígon al cadastre de Gimenezells i el Pla de la Font.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l’Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí de Gimenezells*”.

ICLL139 - Camí de Lleida a Raimat

El Camí de Lleida a Raimat correspon al camí 139 (“Carretera de Lleida a Raimat”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb Raimat.

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom de “*Cº de Raymat a la Cª de Huesca y Lérida*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el nom de “*Cª a la Estación de Raymat*”.

Així mateix, figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem cartografiat al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Ctra de Raimat a Lerida*”. La major part del traçat del camí és de titularitat cadastral pública.

ICLL140 - Camí de l'Estació de Raimat

El Camí de l'Estació de Raïmat correspon al camí 140 (“Carretera de Raimat a l'Estació”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta del camí pavimentat d'accés a l'Estació de Raïmat.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Cª de la Estación de Raymat a la Cª de Huesca y Lérida*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el nom de “*Cª a la Estación de Raymat*”.

La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

ICLL163 - Camí de Grealó a Artesa de Lleida

El Camí de Grealó a Artesa de Lleida comprèn els camins 226 (“Camí del Pont Nou a les Granges de Vilanova”), 163 (“Camí de Grealó”) i 188 (“Camí de M. Solano) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica la partida de Grealó amb Artesa de Lleida.

El camí està documentat cartogràficament al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Cno de Grealó*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom”. Aquest camí també figura al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat parcialment al cadastre antic de 1954. La major part del traçat és de titularitat cadastral pública.

La continuació del camí és límit de polígon al cadastre d'Artesa de Lleida.

ICLL164 - Camí de Grealó a Puigverd

El Camí de Grealó a Puigverd correspon al camí 164 (“Camí de Grealó a Artesa de Lleida”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica la partida de Grealó amb Puigverd.

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Cno de Grealó a Puigverd*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el nom de “*Cº de Grealó*”. Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem cartografiat al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat parcialment al cadastre antic de 1954. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí de Puigverd de Lleida*”.

ICLL168 - Camí d'Alcoletge als Alamús

El Camí d'Alcoletge als Alamús correspon al camí 168 (“Camí de la Gasolinera dels Alamús”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Alcoletge amb els Alamús a través del terme municipal de Lleida.

El camí històric el documenta cartogràficament el *Mapa Militar Itinerario de España*, de l'any 1916. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Cº de Alcoletge á Alamús*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom.

El camí està dibuixat parcialment al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cno de Alcoletge a Alamus*”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

La continuació del camí és límit de polígon al cadastre d'Artesa de Lleida.

ICLL173 - Camí vell de la Saira

El Camí vell de la Saira correspon al camí 173 ("Camí de la Saira") de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Raimat amb la Saira, al municipi veí d'Almacelles.

El camí està documentat cartogràficament al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de "Camino de la Saira" i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el nom de "Camino de Raymat a Almacellas". Així mateix, el trobem documentat al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de "Ctra de la Saira". La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

ICLL179 - Camí d'Albatàrrec a Artesa de Lleida

El Camí d'Albatàrrec a Artesa de Lleida comprèn els camins 179 ("Camí de Lleida") i 192 ("Camí de Mor") de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí parcialment asfaltat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Albatàrrec amb Artesa de Lleida a través del terme municipal de Lleida. Específicament, correspon al "camino de Albatarrech al de Aspa" descrit al "itinerario general" de camins veïnals de l'any 1848.

El camí històric el documenta cartogràficament el mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb els noms de "Cno de Paso a Albatarrech" i "Cno de Albatarrech á Artesa de Lérida" i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb els mateixos noms. Novament el trobem cartografiat al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom "Cno de las Gabarreras". La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

ICLL181 - Camí de Llombart

El Camí de Llombart correspon al camí 181 ("Camí de Llombart") de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb el camí d'Alcarràs a Alpicat (ICLL029) a través de Can Llombard.

El camí està documentat cartogràficament al mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de "Camino del Llombart" i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el nom de "Cº del Llombart".

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950, al Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital], del 1965 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de "Cnº de Llombart". La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a "Camí del Llombard".

Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica. La investigació ha determinat, també, que la secció del camí entre el pont de l'autovia A-2 i el camí d'Alcarràs a Alpicat (ICLL029), que substitueix el traçat original del camí a través de la parcel·la amb referència cadastral 25900A03000151 és propietat de l'Estat, havent-se iniciat la tramitació per a la cessió a l'Ajuntament de Lleida del camí de substitució.

ICLL201 - Camí de Lleida a Puigverd de Lleida

El Camí de Lleida a Puigverd de Lleida correspon al camí 201 (“Camí de Puigverd de Lleida”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb Puigverd de Lleida.

El camí històric el documenta cartogràficament el *Mapa Militar Itinerario de España*, de l’any 1916 i el mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l’Alpicat, Lleida i el terme d’Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom de “*Cno de Lérida a Puigvert*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l’any 1950 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954. La major part del traçat és de titularitat cadastral pública.

La continuació del camí és límit de polígon al cadastre d’Artesa de Lleida.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l’Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí de Puigverd de Lleida*” i “*Camí de Lleida a Puigverd de Lleida*”.

ICLL202 - Camí de Roquetes

El Camí de Roquetes correspon al camí 202 (“Camí de Roquetes”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que dona accés al nucli de Roquetes a través del terme municipal de Lleida.

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom de “*Camino de Roquetas*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949 amb el mateix nom.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

ICLL208 - Camí de Sucs a Almacelles II

El Camí de Sucs a Almacelles II correspon al camí 208 (“Camí de Sucs a Almacelles”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Sucs amb Almacelles.

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom de “*Cº de Such a Almacellas*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el nom de “*Camino a Almacellas*”. Així mateix, figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem cartografiat al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cno antiguo de la Casa Grand*”. La major part del traçat del camí és de titularitat cadastral pública.

Aquest camí ja va ser inclòs al *Catàleg de camins de l’Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs* com a “*Camí de Sucs a Almacelles*”. (*Diligència per a fer constar que aquest catàleg de camins ha estat aprovat tal qual està, al ple de la Junta Veïnal de Suchs de 21 de desembre de 2006. 22 de desembre de 2006*).

ICLL212 - Camí de Vilanova de la Barca als Alamús

El Camí de Vilanova de la Barca als Alamús correspon al camí 212 (“Camí de Vilanova de la Barca als Alamús”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Vilanova de la Barca amb els Alamús a través del terme municipal de Lleida. D’acord amb les fonts documentals, aquest camí coincideix amb el traçat d’un camí ramader legalment classificat (ICLL345-“Carrerada del Terme”).

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom de “*Camino de Alamús a Vilanova de la Barca*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom.

Així mateix, el trobem cartografiat a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al, *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950, al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí surt dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Carrerada de Alamús*”. La major part del traçat és de titularitat cadastral pública.

ICLL216 - Camí del Burro

El Camí del Burro correspon al camí 216 (“Camí del Burro”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb la partida del Pla de Montsó, al municipi veí d'Alpicat.

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Camino del Paso del Burro*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el mateix nom.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cno del Pas de Burro* ”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya) el camí apareix com a “*Camí del Pas de Burro*”.

Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica.

ICLL218 - Camí d'Alcarràs a Raimat

El Camí d'Alcarràs a Raimat correspon al camí 218 (“Camí del Canal de Catalunya i Aragó”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí sense pavimentar.

El camí històric el documenta cartogràficament el *Mapa Militar Itinerario de España*, de l'any 1916. Així mateix, figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per

la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Cº de Alcarras a Raymat*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el nom de “*Camino de Vallmanya a Raymat*”.

Novament, el trobem cartografiat al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965.

ICLL224 - Camí del Pla de Sucs

El Camí del Pla de Sucs correspon al camí 224 (“Camí del Pla de Sucs”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Gimènells amb Almacelles a través del pla de Sucs.

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Cº de Such a Almacellas*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el nom de “*Camino de Gimènells*”. Així mateix, figura, parcialment, al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí surt dibuixat al cadastre antic de 1954. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

Aquest camí ja va ser inclòs al *Catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs* com a “*Camí del Pla de Sucs*”. (*Diligència per a fer constar que aquest catàleg de camins ha estat aprovat tal qual està, al ple de la Junta Veïnal de Suchs de 21 de desembre de 2006. 22 de desembre de 2006*).

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya) el camí apareix com a “*Camí del Pla*”.

ICLL225 - Camí de Lleida a Alcoletge

El Camí de Lleida a Alcoletge correspon al camí 225 (“Camí del Pla del Sastre”). Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb Alcoletge. D'acord amb les fonts documentals, aquest camí coincideix parcialment amb el traçat d'un camí ramader legalment classificat (ICLL344 -“*Carrerada de la Cerdera a Alcoletge*”).

El camí històric el documenta cartogràficament el mapa *Carte des environs de Lerida, Tarrega et Balaguer pour l'intelligence du combat de Margalef*, de l'any 1810 i el *Plan de Lerida assiégé et pris d'assaut le 13 mai 1810*, del mateix any. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Cno de Lérida a Alcoletge*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Cno de Alcoletge o de Bellvis*”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Carrerada d'Alcoletge*”.

ICLL230 - Carrerada d'Alfés

La Carrerada d'Alfés correspon al camí 230 (“Camí d'Albatàrrec a Castelldans”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Albatàrrec amb Alfés a través del terme municipal de Lleida. D'acord amb les fonts documentals, aquest camí coincideix amb el traçat d'un camí ramader legalment classificat (ICLL345 - “Carrerada del Terme”).

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Carrerada de Alfés*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom.

Així mateix, el trobem cartografiat a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

ICLL231 - Camí d'Alfés a Artesa de Lleida I

El Camí d'Alfés a Artesa de Lleida I comprèn els camins 174 (“Camí de la Serra Blanca”) i 231 (“Camí d'Alfés a Artesa de Lleida”). Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Alfés amb Artesa de Lleida a través del terme municipal de Lleida.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom “*Cno de Alfés a Artesa de Lérida*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Camino de Alfés a Artesa de Lerida*”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

Aquest camí constitueix el límit entre els polígons 24 i 25. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*”, de l'any 1942, que estableixen que:

“*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*”.

Així mateix, cal assenyalar que el terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge administratiu: RD de 7 de abril de 1848: “*Art.1º Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivos **caminos vecinales**...*”

CC. Art. 344: “*Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales**...*” i també en la terminologia popular: Diccionari català-valencià-Balear “**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera.”

ICLL232 - Camí d'Almacelles

El Camí d'Almacelles correspon al camí 232 ("Camí d'Almacelles") de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica el Vensilló (província d'Osca) amb Almacelles a través del terme de Sucs.

El camí està documentat cartogràficament al *Mapa Militar Itinerario de Espanya*, de l'any 1916. El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom "Cº de Bermillo" i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el nom "Cº del Vencillón".

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de "Cno de los Arroceros" i "Cno del Bou". La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

La continuació del camí és límit de polígon al cadastre d'Alpicat.

Aquest camí ja va ser inclòs al *Catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs* com a "Camí d'Almacelles". (*Diligència per a fer constar que aquest catàleg de camins ha estat aprovat tal qual està, al ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006. 22 de desembre de 2006*).

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a "Camí d'Esplús a Almacelles".

ICLL233 - Camí d'Artesa de Lleida a Albatàrrec

El Camí d'Artesa de Lleida a Albatàrrec comprèn els camins 233 ("Camí d'Artesa de Lleida a Albatàrrec") i 239 ("Camí Prim") de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Artesa de Lleida amb Albatàrrec a través del municipi de Lleida. Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923

amb el nom de "Cno de Paso a Albatarrech" i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom.

Aquest camí també figura al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom "Cno de Gabarreras". La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de *l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a "Camí d'Artesa de Lleida a Albatàrrec".

ICLL234 - Camí d'Alcoletge a Artesa de Lleida

El Camí d'Alcoletge a Artesa de Lleida comprèn els camins 112 ("Camí de les Guineus"), 234 ("Camí d'Artesa de Lleida a Alcoletge") i 99 ("Camí del Tossal") de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí parcialment asfaltat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Alcoletge amb Artesa de Lleida a través del terme municipal de Lleida. Específicament, correspon al "camino de Alcoletge" descrit al "itinerario general" de camins veïnals de l'any 1848.

El camí històric el documenta cartogràficament el *Mapa Militar Itinerario de España*, de l'any 1916 i el mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanell: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb els noms de "Cno de Alcoletge á Artesa de Lérida" i "Cno de Artesa de Lérida a Alcoletge" i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom i amb el de "Cº de Alcoletge".

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l'any 1950, al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de "Cno de Artesa a Alcoletge" i "Cno de Artesa de Segre a Alcoletge". La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

Una secció del camí separa els polígons cadastrals 18 i 19. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario", de l'any 1942, que estableixen que:

“Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad”.

Així mateix, cal assenyalar que el terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge administratiu: RD de 7 de abril de 1848: “Art.1º Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominaran en los sucesivos **caminos vecinales...**”

CC. Art. 344: “Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales...**” i també en la terminologia popular: Diccionari català-valencià-Balear “**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera.”

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l’Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya) el camí apareix com a “Camí d’Artesa de Lleida a Alcoletge”.

ICLL236 - Camí d’Artesa de Lleida a Bell·lloc d’Urgell

El Camí d’Artesa de Lleida a Bell·lloc d’Urgell correspon al camí 236 (“Camí d’Artesa de Lleida a Bell·lloc d’Urgell”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Artesa de Lleida amb Bell·lloc d’Urgell a través del municipi de Lleida. D’acord amb les fonts documentals, el camí coincideix amb el traçat del camí ramader legalment classificat (ICLL345 - Carrerada del Terme).

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom “*Cno de Artesa de Lérida a Bell·lloch*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom. Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Plano de situación de la zona de la gran indústria i conducciones del abastacimiento de agua de Lérida*, de l’any 1950 i al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

ICLL256 - Camí de Sucs a Almacelles I

El Camí de Sucs a Almacelles I correspon al camí 256 (“Camí Travessera del Camí de la Ginesta”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Sucs amb Almacelles.

El camí està documentat cartogràficament al *Mapa Militar Itinerario de Espanya*, de l’any 1916. El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom “*Cº de Such a Almacellas*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el mateix nom.

Aquest camí també figura al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

Aquest camí ja va ser inclòs al *Catàleg de camins de l’Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs* com a “*Travessera del Camí de la Ginesta*”. (*Diligència per a fer constar que aquest catàleg de camins ha estat aprovat tal qual està, al ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006. 22 de desembre de 2006*).

ICLL261 - Carretera de Gimènells a Almacelles

La Carretera de Gimènells a Almacelles correspon al camí 261 (“Camí Travessera de l’Albi al Ramal Montcada”) de la guia de camins de l’any 1995. Es tracta d’un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Gimènells amb Almacelles a través del terme de Sucs.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l’any 1923 amb el nom “*Camino de Ximenells a Almacellas*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el nom de “*Cº de Gimènells a Almacellas*”.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l’any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “*Camino de la Boga de Raimat*”. La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

Aquest camí constitueix el límit entre els polígons 2 i 3. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*”, de l'any 1942, que establien que:

“*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, **caminos vecinales**, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*”.

Així mateix, cal assenyalar que el terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge administratiu:

RD de 7 de abril de 1848: “*Art.1º Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominaran en los sucesivo **caminos vecinales**...*”

CC. Art. 344: “*Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales**...*”

I també en la terminologia popular:

Diccionari català-valencià-Balear “**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera.”

Aquest camí ja va ser inclòs al *Catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Suc*s com a “*Carretera de Gimènells a Almacelles*”. (*Diligència per a fer constar que aquest catàleg de camins ha estat aprovat tal qual està, al ple de la Junta Veïnal de Suc*s de 21 de desembre de 2006. 22 de desembre de 2006).

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'*Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*) el camí apareix com a “*Camí de Gimènells a Almacelles*”.

ICLL272 - Carrerada d'Alcoletge

La Carrerada d'Alcoletge correspon al camí 272 (“Carrerada d'Alcoletge”) de la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'una variant del camí veïnal de Lleida a Alcoletge que coincideix amb el traçat de la

carrerada classificada amb el nom de “*Carrerada del Terme*” perquè en bona part segueix la partió que delimita els termes municipals de Lleida i Alcoletge.

El camí figura al mapa “El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanel”, de l'any 1918, i reapareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Carrerada*” i “*Camino de Lérida*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb els mateixos noms.

La titularitat cadastral del camí al mapa parcel·lari vigent és pública.

ICLL349 - Camí de Malpartit

El Camí de Malpartit no figura a la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Raimat amb la població de Malpartit, situat al municipi veí d'Alpicat.

Aquest camí figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom de “*Camino de Malpartit*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el mateix nom.

El camí està dibuixat parcialment al cadastre antic de 1954.

ICLL351 - Camí de Raimat a Alpicat

El Camí de Raimat a Alpicat no figura a la guia de camins de l'any 1995. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Raimat amb Alpicat. D'acord amb la fotogrametria actual, pràcticament la totalitat del camí ha desaparegut, atès que transcorre per dins de l'actual Club de Golf de Raimat.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom “*Cº de Raymat a Villanueva de Alpicat*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom. Així mateix, el camí al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat parcialment al cadastre antic de 1954.

ICLL352 - Camí d'Alpicat

El Camí d'Alpicat no figura a la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que dona accés a Alpicat des de la Cerdera Baixa.

El camí històric el documenta cartogràficament el mapa *El Segre i la xarxa de canals entre la confluència amb el Noguera Ribagorçana i Sudanel·l: plànol topogràfic de la zona compresa entre l'Alpicat, Lleida i el terme d'Artesa de Lleida*, del 1918. Aquest figura al primer mapa oficial del terme de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb els noms de “Camino de Alpicat” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949 amb el de “Cº de Raymat y Montagut a Villanueva de Alpicat”.

Aquest camí també figura al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

La titularitat cadastral del camí és parcialment pública.

Una secció del camí separa els polígons cadastrals 6 i 7. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*”, de l'any 1942, que estableixen que:

“*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*”.

Així mateix, cal assenyalar que el terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge administratiu:

RD de 7 de abril de 1848: “Art.1º Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominaran en los sucesivos **caminos vecinales**...”

CC. Art. 344: “Son bienes de **uso público**, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los **vecinales**...”

I també en la terminologia popular:

Diccionari català-valencià-Balear “**Camí veïnal**: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera.”

ICLL353 - Camí de Gimeneles a Raimat II

El Camí de Gimeneles a Raimat II no figura a la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Gimeneles amb Raimat.

El camí està documentat cartogràficament *Mapa Militar Itinerario de Espanya*, de l'any 1916. El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom “Cam de Ximeneles a Almacellas” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1942, amb el nom “Camº de Gimeneles a Almacelles”.

Així mateix, figura al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

ICLL354 - Camí d'Aspa a Artesa de Lleida

El Camí d'Aspa a Artesa de Lleida no figura a la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí sense pavimentar. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Aspa amb Artesa de Lleida a través del terme municipal de Lleida.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom “Cº de Aspa a Artesa de Lérida” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el mateix nom.

Aquest camí també figura a diferents mapes de la segona meitat del segle XX. Concretament, el trobem dibuixat al *Croquis de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Lérida [Capital]*, del 1965, així com al *Plano del término municipal de Lérida* de l'any 1970.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954 amb el nom de “Cno de Aspa a Artesa”. La titularitat del camí és parcialment pública.

ICLL389 - Camí d'Alfés a Lleida

El Camí d'Alfés a Lleida no figura a la guia de camins de l'any 1995. Es tracta d'un camí parcialment pavimentat. Es tracta del camí veïnal de naturalesa històrica que comunica Lleida amb el municipi veí d'Alfés.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Lleida, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom “*Cº de Alfes a Lérida*” i, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb el nom de “*Cº de Tortosa a Lérida*”.

El camí està dibuixat al cadastre antic de 1954. La major part del traçat del camí és de titularitat cadastral pública.

ICLL391 - Camí de les Torres de Sanui

El Camí de les Torres de Sanui comprenia els camins 11 (“Camí de la Mariola a les Torres de Sanui”) i 38 (“Camí de les Torres de Sanui”) de la guia de camins de l'any 1995. El camí ara inventariat correspon al camí asfaltat que condueix de l'autovia A-2 a l'antiga carretera N-240. El camí de les Torres de Sanui és part del camí històric d'Alcarràs a Alpicat (ICLL029) a través del municipi de Lleida.

ICLL392 - Camí de la Saira

El Camí de la Saira correspon a una secció modernitzada – eixamplada i pavimentada amb asfalt –, en part de nova construcció, del camí ICLL173 (“Camí vell de la Saira”).

ICLL393 - Camí de Grenyana al Polígon del Segre

El Camí de Grenyana al Polígon del Segre s'origina a partir d'una secció del camí històric de Lleida a Alcoletge (ICLL225), també carrerada o “cañada”, que documenta la minuta municipal. Es tracta d'un camí asfaltat amb manteniment municipal, usat actualment per accedir al Polígon del Segre.

Efectivament, el camí figura a la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1923 amb el nom “*Cº de Lérida a Alcoletge*” i “*Cañada*”, novament, al *Catastrón del Mapa Topográfico Nacional*, del 1949, amb els mateixos noms.

El traçat actual del camí no es correspon exactament amb el del camí històric. El traçat ha anat variant amb el temps perquè en aquest punt l'antic camí veïnal i la carrerada conflueixen amb el pas del ferrocarril, d'una riera i d'un canal.

En diferents moments es va canviar el traçat del camí de Grenyana (ICLL075), del qual arrenca el camí inventariat, i es va modificar també el pas de la via del tren. És així com sorgeix el traçat del camí actual que de facto substitueix els traçats preexistents.

ICLL396 – Carretera vella d'Albatàrrec

La Carretera vella d'Albatàrrec (antigament també carretera de Lleida a la Granadella) comprèn les seccions residuals, encara pavimentades, de la carretera vella que no van ser absorbides pel traçat actual de la via local de l'antiga carretera C-230a, de titularitat municipal.

La carretera vella dona accés a diferents habitatges i connecta diferents camins entre el canal de Seròs i l'autovia.

La carretera vella fou cedida a l'Ajuntament de Lleida juntament amb l'antiga carretera C-230a.

.

4.3. LA XARXA RURAL

La xarxa rural comprèn dues classes de vies:

- A. Els camins rurals, de segon ordre, majoritàriament també de naturalesa històrica, de titularitat cadastral pública i/o amb manteniment municipal, que accedeixen a les diferents partides del terme i que connecten carreteres i camins veïnals entre si.
- B. Els camins de reposició, de construcció moderna, cedits a l'Ajuntament de Lleida per l'administració responsable de la seva construcció.

Camins rurals:

ICLL002 - Travessera d'Arquet

ICLL003 - Camí de Rufeà

ICLL005 - Camí del Mig

ICLL006 - Camí dels Tres Pontets a la carretera vella de Saragossa

ICLL007 - Carrerada del Roig

ICLL010 - Camí de la Caparrella

ICLL012 - Camí de la Mariola a derivació Malgovern (C. Siscart)

ICLL013 - Camí d'Empresseguera

ICLL015 - Travessera Malgovern a la Caparrella

ICLL017 - Camí del Ximeno

ICLL018 - Camí de Sant Just a les escoles Malgovern

ICLL019 - Camí de Tres Pontets a la Torre Llombart

ICLL021 - Camí de Malgovern

ICLL022 - Travessera Mariola a Vallcalent

ICLL023 – Camí de la Mariola a la Falda de Gardeny

ICLL024 - Camí de les Torres de Sanui a les escoles municipals

ICLL025 - Camí de les Torres de Sanui al Mas Felip

ICLL030 - Travessera de Vallcalent Sud a Torres de Sanui

ICLL031 - Camí de Vallcalent Sud

ICLL037 - Camí de Rodés

ICLL040 - Camí de la Creu

ICLL042 - Camí de Boixadors, ramal esquerre

ICLL043 - Camí de Valmanya

ICLL044 - Camí de les Escoles de les Torres de Sanui a Travessera del Mas del Celdoni

ICLL045 – Camí d'Eretes

ICLL048 - Camí de Boixadors, ramal centre

ICLL049 - Camí de les Torres de Sanui a la Cerdera

ICLL052 - Camí de la carretera de Torre-serona a la de Corbins

ICLL054 - Camí vell de Torre-serona (II)

ICLL057 - Camí de la Plana del Bisbe

ICLL061 - Camí del Mina (Travessera de Miramunt)

ICLL063 – Connexió de Serrallonga

ICLL064 - Camí de Conillars a Canet

ICLL070 - Travessera del Manteca

ICLL071 - Travessera de Montcada a Gualda

ICLL074 - Travessera de Torre-serona a Marimunt

ICLL076 - Carrerada d'Artesa de Lleida	ICLL152 - Camí de Casilles a Alsinet
ICLL077 – Camí copa d'Or vora Canal	ICLL155 - Camí de Darrerre la Bassa
ICLL079 - Camí vell de Tarragona	ICLL157 - Camí del Fondo del Bou
ICLL081 - Camí d'Aubarés	ICLL158 - Camí de Fraga
ICLL093 - Camí de la Copa d'Or del mig	ICLL162 - Camí de la Granja Caselles
ICLL094 - Camí de Traslapleta	ICLL165 - Camí de l'Alzina
ICLL095 - Camí vell d'Alcoletge	ICLL166 - Camí de la Femosa (II)
ICLL097 - Camí de la Via	ICLL169 - Camí de la Ginesta
ICLL098 - Camí de Grealó a Quatre Pilans	ICLL172 - Camí de la Pleta
ICLL101 - Travessera de Virgínia a Grealó	ICLL176 - Camí de les Bruixes
ICLL102 - Camí de la Cogullada	ICLL177 - Camí de les Creus de Setó
ICLL103 - Camí Fons de Mangraners	ICLL178 - Camí de les Gabarreres
ICLL105 - Camí de la carretera de Tarragona a Grealó	ICLL187 - Camí de la Cerdera Baixa
ICLL108 - Camí de la Femosa, de la carretera d'Albatàrrec a la carretera d'Artesa	ICLL194 - Camí de Negret
ICLL110 - Camí de la Font	ICLL197 - Camí de Pedrós-Canal
ICLL111 - Camí del Fons del Colom	ICLL199 - Camí de Pletis
ICLL114 - Camí de la Roqueta (C Pestanyes)	ICLL209 - Camí de Suquets de Baix
ICLL133 - Carretera de l'Aeròdrom d'Alfés	ICLL210 - Camí de la Torre Pastor a Estable Bous
ICLL142 - Carretera antiga de Lleida a Osca	ICLL211 - Camí de Torre-Ribera
ICLL149 - Camí al Pantà	ICLL220 - Camí del Fondo
ICLL150 - Camí de Campomanes	ICLL221 - Camí del Pantà
ICLL151 - Camí de Canet	ICLL223 - Camí de Peret del Fortí

ICLL228 - Camí del Riu (Rufea)	ICLL350 - Travessera de l'Horta
ICLL237 - Camí límit Pla de la Font	ICLL358 - Camí de Gardeny
ICLL238 - Camí Negre	ICLL359 - Travessera del camí de Rufea a la carrerada del Roig
ICLL241 – Camí vell de Canet	ICLL360 - Camí de la Torre del Serra
ICLL243 - Camí vell d'Alpicat	ICLL361 - Travessera del Camí de Vallcalent a Empresseguera
ICLL246 - Travessera d'Aspa a l'Albagés	ICLL362 - Travessera del Camí vell d'Albatàrrec al Canal de Seròs
ICLL248 - Travessera de la carretera de Sucs	ICLL363 – Camí tocant a la Sèquia de la Pleta
ICLL250 - Travessera de Marimunt	ICLL364 – Camí tocant a la Sèquia Gran
ICLL251 - Travessera de Pinyol	ICLL365 - Travessera entre els camins del Pla
ICLL253 - Travessera de la Torre Pastor	ICLL366 - Carrerada de la Pleta
ICLL254 - Travessera de la Torre Vidal	ICLL367 - Travessera del camí d'Almacelles
ICLL257 - Travessera del Fondo del Bou	ICLL375 - Travessera del camí de Torre Pastor a l'Estable dels Bous al camí de Suquets de Baix
ICLL259 - Travessera del Pla de Sucs	ICLL376 - Travessera de la Ginesta a la Carretera d'Almacelles (I)
ICLL260 - Travessera del Pla d'Almacelles	ICLL377 - Travessera de la Ginesta a la Carretera d'Almacelles (II)
ICLL262 - Camí Travessera d'Alcoletge a Artesa de Lleida	ICLL378 - Travessera de la Ginesta a la Carretera d'Almacelles (III)
ICLL264 - Travessera d'Almacelles	ICLL381 - Camí dels Horts (III)
ICLL267 - Travessera de la N-II als Tres Pontets	ICLL387 - Camí de la carrerada de la Cerdera
ICLL269 - Carrerada del Convent	ICLL388 - Camí de la carretera de Vilanova de la Barca al camí vell dels Alamús
ICLL270 - Carrerada d'Albatàrrec	ICLL390 - Camí de les Torres Altes
ICLL271 - Carrerada d'Alcarràs	ICLL394 - Connexió LL-11 a Sot de Fontanet
ICLL275 - Camí de les Granges del Robert	ICLL395 – Camí de Fontanet Lo Curt
ICLL287 – Camí de Graninella	

Camins de reposició:

ICLL356 - Camí de reposició de l'A-2(1). Acta de recepció y entrega para su mantenimiento de la red de caminos construida en su día con motivo de la construcción por parte del Ministerio de Fomento de la variante de Lleida. Lleida, 1 d'agost de 2005. Correspon al lateral exterior de la via (nord).

ICLL357 - Camí de reposició de l'A-2(2). Acta de recepció y entrega para su mantenimiento de la red de caminos construida en su día con motivo de la construcción por parte del Ministerio de Fomento de la variante de Lleida. Lleida, 1 d'agost de 2005. Correspon al lateral interior de la via (sud).

4.4. CAMINS RURALS NO CONNECTORS

Aquesta categoria comprèn camins que accedeixen a equipaments públics, i camins rurals d'ús públic sense connectivitat, generalment pavimentats i amb manteniment municipal:

ICLL016 - Travessera de la Mariola a la serra Canelles

ICLL027 - Camí d'Esterri (C. de Poca-roba)

ICLL028 - Camí de Vallcalent a la derivació de Torre Pava

ICLL034 - Camí d'Estruc, derivació Boixadors

ICLL041 - Camí de Boixadors, ramal dret

ICLL046 - Camí de la Creu, ramal dret

ICLL069 – Camí del Burot

ICLL072 - Camí de Balàfia

ICLL082 - Camí del Sot de Fontanet

ICLL104 - Camí Perllongació Mangraners (C Xanfango)

ICLL153 - Camí de Cirerer

ICLL167 - Camí de la Font de Grealó

ICLL171 - Camí de la Plana

ICLL222 - Camí del Parany

ICLL244 - Travessera de Tamarit de Llitera

ICLL255 - Travessera del Bou a Alpícat

ICLL355 - Camí del Pla de Gualda

ICLL360 - Camí de la Torre del Serra

ICLL368 - Ramal de la Travessera de la Ginesta (I)

ICLL369 - Ramal de la Travessera de la Ginesta (II)

ICLL370 - Ramal de la Travessera de la Ginesta (III)

ICLL371 - Camí del pantà Gran al Petit

ICLL372 - Camí de la granja del Marí

ICLL373 - Camí del Llopet

ICLL374 - Camí Serra del Bou

ICLL379 - Camí dels Horts (I)

ICLL380 - Camí dels Horts (II)

ICLL382 - Camí dels Horts (IV)

ICLL383 - Camí del Bosc del camí del Bou

ICLL384 - Ramal dret de la carretera d'Almacelles (I)

ICLL385 - Ramal dret de la carretera d'Almacelles (II)

ICLL386 - Travessera esquerra del camí d'Almacelles

4.5. CAMINS RAMADERS

Les carrerades o camins ramaders classificats són de titularitat autonòmica i solament s'han inventariat els trams de carrerada que coincideixen amb camins rurals o camins històrics municipals.

Addicionalment, l'Inventari contempla els camins ramaders classificats en el seu conjunt amb valor merament informatiu, en qualitat de xarxa que complementa la xarxa municipal de camins.

La *Ley 3/1995, de 23 de març, de Vías Pecuàries*, estableix que les comunitats autònomes han d'elaborar i tramitar els expedients de classificació dels camins ramaders d'àmbit municipal.

La classificació és l'acte administratiu de caràcter declaratiu en virtut del qual es determina l'existència, amplada, traçat i altres característiques físiques generals de cada via pecuària.

Al municipi de Lleida, hi ha cinc camins ramaders classificats:

- Carrerada de la Cerdera a Alcoletge: amb una longitud de 12,5 km i una amplada de 75 metres. Ordre Ministerial de 30/09/1965; Data de publicació: 30/12/1965 (BOE 248).
- Carrerada del Terme: amb una longitud de 3 km i una amplada de 75 metres (ICLL345). Ordre Ministerial de 30/09/1965; Data de publicació: 30/12/1965 (BOE 248).
- Carrerada de la Comtessa: amb una longitud de 6 km i una amplada de 75 metres. Ordre Ministerial de 30/09/1965; Data de publicació: 30/12/1965 (BOE 248). (ICLL346)
- Carrerada de Malgovern: amb una longitud de 3 km i una amplada de 10 metres. Ordre Ministerial de 30/09/1965; Data de publicació: 30/12/1965 (BOE 248). (ICLL347)
- Carrerada de l'Horta: amb una longitud de 2,5 km i una amplada de 10 metres. Ordre Ministerial de 30/09/1965; Data de publicació: 30/12/1965 (BOE 248). (ICLL348).

El traçat d'aquests camins s'ha extret de la base de dades de camins ramaders classificats del Departament de Territori i Sostenibilitat, però s'ha rectificat puntualment en els casos en què s'han observat deficiències en la definició del seu recorregut d'acord amb les fonts documentals existents (cartografia i cadastre històric).

5. RESUM

L'inventari comprèn 228 camins amb una longitud total de 479,04 km, mentre que la guia de l'any 1995 recollia 243 camins amb una longitud total de 361,2 km. La figura 3 recull en un mapa general els resultats de l'inventari¹². L'increment de quilòmetres de camins inventariats s'explica per tres factors:

1. Camins de Sucs i Raimat (la Guia del 1995 gairebé no els contemplava).
2. Camins de reposició junt amb les carreteres cedides a l'Ajuntament.
3. Camins ramaders que segueixen la línia del terme (sobretot a la meitat sud del municipi).

A més, s'han eliminat pocs camins de la Guia; més aviat aquesta s'ha completat dotant l'inventari resultant d'una major coherència territorial, de vegades agrupant diferents codis en un únic camí amb criteris històrics o funcionals (fet que explica, en part, la reducció del nombre de vials). Els vials s'han classificat en quatre tipologies funcionals bàsiques amb els següents resultats:

Xarxa local: 35,23 km

Xarxa veïnal: 177,03 km

Xarxa rural: 244,74 km

Camins rurals no connectors: 22,03 km

Total: 479,04 km

A nivell percentual, de la totalitat de km de l'inventari, un 7,3% correspon a la Xarxa local, un 36,9% a la xarxa veïnal, un 51,0% a la Xarxa rural i un 4,5% correspon als camins rurals no connectors (figura 1).

Així mateix, cal assenyalar que els camins o seccions de camins inventariats que coincideixen amb camins ramaders legalment classificats sumen 51,478 km, xifra que representa un 10,7% del total de camins inventariats.

Des del punt de vista morfològic, les vies asfaltades sumen una longitud de 237,9 km (49,6% de la xarxa inventariada), mentre que les vies de terra sumen 241,1 km (51,4%) (figura 2).

Figura 1. % de km de camins de l'inventari segons tipologia funcional

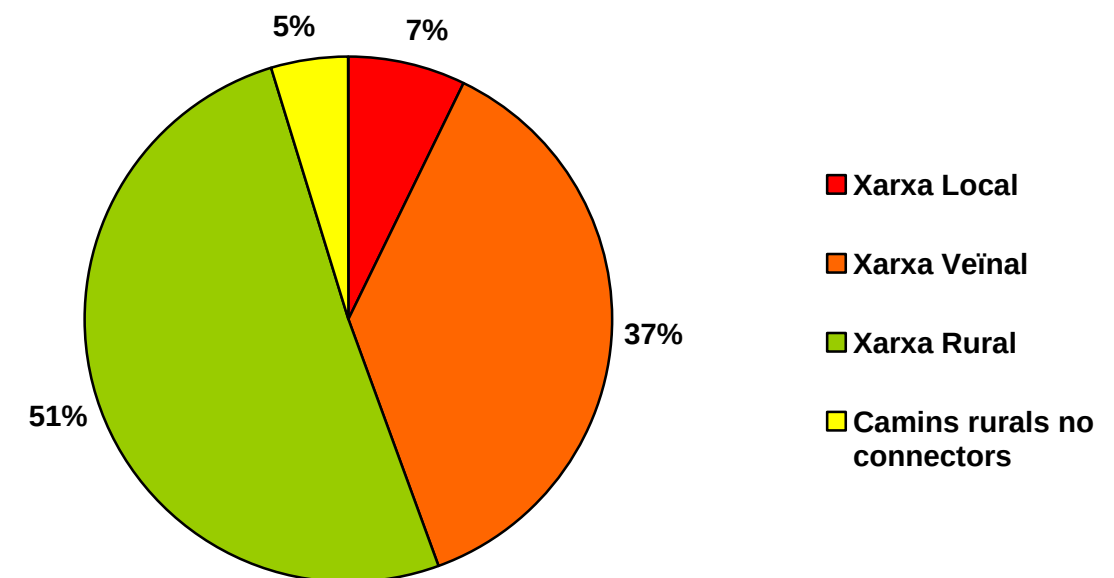
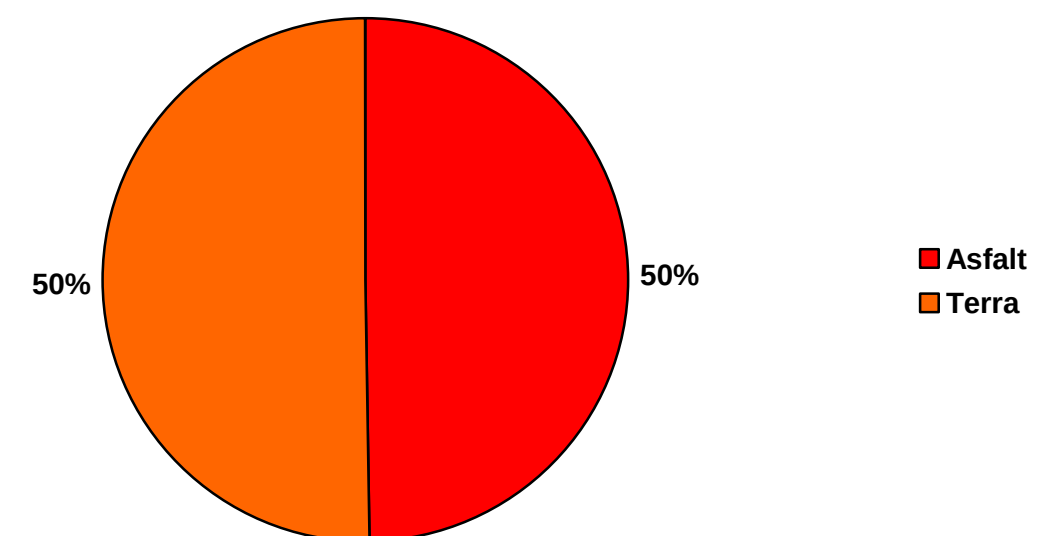
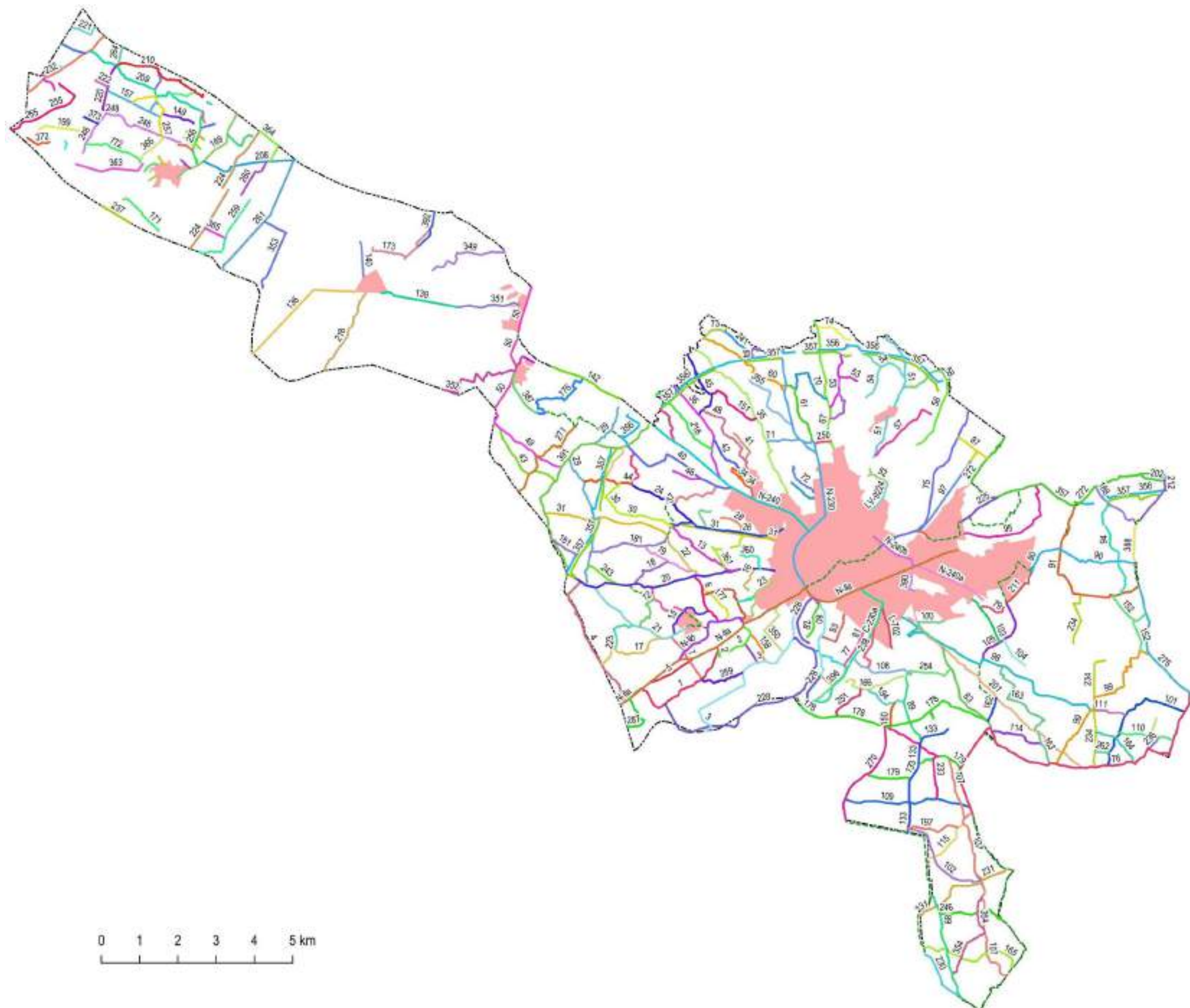


Figura 2. % de camins de l'inventari segons tipus de ferm



¹² L'Annex 2 conté les fitxes amb el detall de les variables descriptives de cada camí inventariat mentre que l'Annex 3 comprèn els mapes de l'inventari en format DINA0.

Figura 3. Mapa general de l'inventari



ANNEX 1. TAULA DE FONTS

Glossari de la taula de fonts

La taula de fonts recull de forma sintètica les fonts documentals que proporcionen els indicis o proves que sustenten tècnicament la inclusió dels camins a l'inventari.

Són indicis forts aquells elements documentals dels quals s'infereix inequívocament la destinació a l'ús públic o la titularitat pública del bé. Els indicis forts s'indiquen mitjançant un sombrejat de color verd fosc.

Són indicis febles aquells elements documentals que sostenen la destinació del bé a l'ús públic o la titularitat pública de manera no concloent (però la suma dels quals reforça el conjunt). Els indicis febles s'indiquen mitjançant un sombrejat de color verd clar.

Codi - Cada camí inventariat s'identifica per mitjà d'un codi alfanumèric. Els camins de propietat municipal tenen un codi identificatiu que comença amb les lletres ICLL i va seguit d'un número d'ordre: ICLL01, ICLL02, ICLL03... etc. Els camins mantenen el número d'ordre atorgat a la Guia de camins de 1995.

En els casos en què diversos camins s'han agrupat en un de sol, s'ha mantingut el codi i el nom que identifica millor el camí resultant de l'agrupació (per dominància, identitat o jerarquia). Els camins no codificats prèviament a la Guia han obtingut un número d'ordre consecutiu a partir del número més alt de la codificació original. Les carreteres (de l'Estat o la Diputació) que han estat cedides a l'Ajuntament de Lleida, les quals, funcionalment (no d'es d'una òptica legal i administrativa), constitueixen veritables carreteres de titularitat municipal, s'han tractat de manera diferenciada dins la xarxa inventariada i tenen un codi identificatiu propi consistent en el codi de l'antiga carretera.

Els camins ramaders legalment classificats també s'han codificat, tot i que no són objecte d'inventari.

Xarxa – Els camins inventariats s'han classificat en xarxes funcionals: xarxa local, xarxa veïnal, xarxa rural i camins rurals no connectors.

Guia de camins 1995 - La *Guia de les xarxes de camins i de reg de l'horta de Lleida* distingia entre camins catalogats, camins no catalogats i vies terrestres no catalogades. S'indica a quina categoria pertanyia el camí si aquest figurava a la Guia.

Nom/codi guia camins 1995 - S'indica el nom i el codi del camí si aquest figurava a la *Guia de les xarxes de camins i de reg de l'horta de Lleida* de l'any 1995.

Nom històric - Els camins de naturalesa històrica, principalment els camins rals o veïnals, així com els camins rurals que accedeixen a les partides del terme municipal o que constitueixen camins transversals o d'enllaç, s'identifiquen per mitjà d'un nom recollit en les fonts documentals o descriptiu de la seva funcionalitat històrica.

Camí ramader - S'assenyalen els camins ramaders legalment classificats a títol merament informatiu. Addicionalment, s'indiquen els camins de titularitat municipal que coincideixen total o parcialment, amb camins ramaders classificats.

Itinerari general de camins veïnals de 1848 - Fa referència a l'itinerari de camins veïnals (camins públics de titularitat municipal) elaborat per l'ajuntament de Lleida a instàncies de la diputació provincial en aplicació del Reglament de 1848 de camins veïnals. El document recull el nom del camí, el punt d'inici, el punt on finalitza, i les partides que travessa.

Cartografia històrica - Conjunt de fonts cartogràfiques dels segles XIX i XX que documenten l'existència i el traçat dels camins inventariats.

Planimetries de 1923 - Es tracta del primer mapa oficial del terme municipal elaborat a escala 1:25.000 per la *Dirección General del Instituto Geográfico*. En el cas de Lleida i municipis veïns, aquestes daten de l'any 1923.

Catastrón NTN 1942/1949 - Es tracta del Catastrón del Mapa Topogràfic Nacional, font documental que complementa la informació que apareix a la planimetria de l'any 1923.

Cadastre antic 1954 - Cadastre de mitjans segle XX dibuixat sobre el Vol d'Hisenda (Sèrie H). Aquest cadastre recull el traçat d'un bon nombre de camins, en alguns casos amb un nom identificatiu.

Inventari Sucs (2006) – S'indica si el camí consta a l'inventari de camins que l'Entitat Municipal Descentralitzada de Sucs (EMD) va aprovar l'any 2006.

Titularitat cadastral – Hi ha tres situacions possibles: a) Titularitat cadastral municipal (codi 9000); b) Titularitat cadastral privada (subparcel·la d'una parcel·la de titularitat privada); c) No cadastrat (camí no representat al mapa parcel·lari).

Límit polígon - D'acord amb les *Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*, de l'any 1942, els límits de polígon es determinen per mitjà d'elements no subjectes a variabilitat com ara els camins veïnals de titularitat pública. S'hi reflecteixen tres situacions possibles: a) que la totalitat del camí sigui límit de polígon; b) que ho sigui parcialment; c) que la continuïtat del camí sigui límit de polígon en un municipi veí.

Ferm: Tipus de paviment (asfalt o terra). Un mateix camí pot comptar amb trams o seccions amb diferents tipus de paviment.

ICGC 5000 (Ed. 11/2016) - S'indica si el camí surt a la cartografia oficial vigent de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, a escala 1:5000.

Observacions - En aquest apartat s'inclouen totes les observacions addicionals que es consideren necessàries.

Codi	Xarxa	Guia camins 1995	Nom/codi guia camins 1995	Cami històric	Cami ramader	Itinerari general de 1848	Cartografia històrica	Planimetries	Catastron MTN 1942/1949	Cadastru antic 1954	Inventari Sucs (2006)	Titularitat cadastral	Límit polígon	Ferm	ICGC 5000 (Ed. 11/2016)	Observacions
Antiga carretera N-IIa	Xarxa local	VIES TERRESTRES NO CATALOGADES	N-II carretera de Madrid a França per Barcelona i la Jonquera (126)	—	ICLL344 - parcel·la	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D'acord amb el conveni signat entre l'Ajuntament de Lleida i el Ministeri de Foment de data 30 de maig de 2007 i ratificat pel ple municipal de 27 de juliol de 2007 i de data 28 de desembre de 2007 queden transferits a l'Ajuntament els trams d'aquesta carretera que transcorren per sòl urbà, però també per sòl no urbanitzable.
Antiga carretera N-IIb	Xarxa local	VIES TERRESTRES NO CATALOGADES	Variants de Lleida de la carretera N-II (125)	—	ICLL344 - parcel·la; ICLL348 - parcel·la	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D'acord amb el conveni signat entre l'Ajuntament de Lleida i el Ministeri de Foment de data 30 de maig de 2007 i ratificat pel ple municipal de 27 de juliol de 2007 i de data 28 de desembre de 2007 queden transferits a l'Ajuntament els trams d'aquesta carretera que transcorren per sòl urbà, però també per sòl no urbanitzable.
Antiga carretera N-230	Xarxa local	VIES TERRESTRES NO CATALOGADES	N-230 carretera de Lleida a la Vall d'Aran (127)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D'acord amb el conveni signat entre l'Ajuntament de Lleida i el Ministeri de Foment de data 30 de maig de 2007 i ratificat pel ple municipal de 27 de juliol de 2007 i de data 28 de desembre de 2007 queden transferits a l'Ajuntament els trams d'aquesta carretera que transcorren per sòl urbà, però també per sòl no urbanitzable.
Antiga carretera N-240	Xarxa local	VIES TERRESTRES NO CATALOGADES	Carretera de Tarragona a Bilbao (128)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D'acord amb el conveni signat entre l'Ajuntament de Lleida i el Ministeri de Foment de data 30 de maig de 2007 i ratificat pel ple municipal de 27 de juliol de 2007 i de data 28 de desembre de 2007 queden transferits a l'Ajuntament els trams d'aquesta carretera que transcorren per sòl urbà, però també per sòl no urbanitzable.
Antiga carretera N-240a	Xarxa local	VIES TERRESTRES NO CATALOGADES	Carretera de Tarragona a Bilbao (128)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D'acord amb el conveni signat entre l'Ajuntament de Lleida i el Ministeri de Foment de data 30 de maig de 2007 i ratificat pel ple municipal de 27 de juliol de 2007 i de data 28 de desembre de 2007 queden transferits a l'Ajuntament els trams d'aquesta carretera que transcorren per sòl urbà, però també per sòl no urbanitzable.
Antiga carretera N-240b	Xarxa local	VIES TERRESTRES NO CATALOGADES	Carretera de Tarragona a Bilbao (128)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D'acord amb el conveni signat entre l'Ajuntament de Lleida i el Ministeri de Foment de data 30 de maig de 2007 i ratificat pel ple municipal de 27 de juliol de 2007 i de data 28 de desembre de 2007 queden transferits a l'Ajuntament els trams d'aquesta carretera que transcorren per sòl urbà, però també per sòl no urbanitzable.
Antiga carretera LV-9224	Xarxa local	VIES TERRESTRES NO CATALOGADES	Carretera de Lleida a Corbins (132)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Aprovació del Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Lleida i la Diputació de Lleida relatiu al traspàs del tram urbà de la carretera local LV-9224 (Lleida a Balaguer per Corbins), 4 de juny de 2012
Antiga carretera C-230a	Xarxa local	VIES TERRESTRES NO CATALOGADES	Carretera antiga d'Albatàrec (143)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Acord. Aprobació text del conveni amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques relatiu al traspàs de la Generalitat a l'Ajuntament dels trams de la carretera C-230 entre els PK 0+000 al 1+740 i la carretera L-702 entre els PK 0+000 al 1+100
Antiga carretera L-702	Xarxa local	VIES TERRESTRES NO CATALOGADES	Carretera de Lleida a Artesa de Lleida (130)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Acord. Aprobació text del conveni amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques relatiu al traspàs de la Generalitat a l'Ajuntament dels trams de la carretera C-230 entre els PK 0+000 al 1+740 i la carretera L-702 entre els PK 0+000 al 1+100
ICLL001	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Cami de Butsenit de Lleida (1)	Cami de Butsenit de Lleida	—	Camino de Butsenit	1918; 1965; 1970	Camino de Butsenit	Sense nom	Camino de Butsenit	—	Pública	Parcialment	Asfalt	—	—
ICLL004	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Cami del Col·lestrat (4)	Cami de Montagut	—	—	1918; 1970	Camino de Montagut	C° de Montagut	—	—	Pública	—	Asfalt/Terra	—	Hi ha algunes seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL020	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Cami de la Mariola (20)	Cami de la Mariola	—	Camino de la Mariola	1810; 1916; 1918; 1950; 1965; 1970	Camino de Zaidin	C° de Zaidin	Camino de la Mariola	—	Pública	Si	Asfalt	—	Hi ha dos seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL026	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Cami de Valcaient (26)	Cami de Valcaient	—	Camino de Valcaient	1810; 1916; 1918; 1965; 1950	Camino de Valcaient	Cno de Valcaient	Cno de Valcaient	—	Pública	—	Asfalt	Camí de Valcaient	Hi ha dos seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL029	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Cami de la Mariola a les Torres de Sanui (11)	Cami d'Alcanar a Alpicat	ICLL344 - parcel·la	—	1918	Camino de Alpicat	C° de Vilanova de Alpicat	Sense nom	—	Pública	Si	Asfalt/Terra	Carrerada d'Alpicat	Hi ha diverses seccions del camí que no estan cadastrades
		CATALOGAT	Cami de Torres de Sanui (38)				1918; 1950; 1970			Cno de Alcanar a Vilanova de Alpicat						
		CATALOGAT	Travessera del Mas Celdoni (C d'Alpicat a Alcanar) (29)				1916			Cno viciu de Alcanar						
		CATALOGAT	Enllaç de Malgovern a la Mariola (8)				1918			CN° de Alcanar; C° de Alcanar a Alpicat						
ICLL035	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Cami de Montcada (35)	Cami de Montcada	—	—	1918; 1950; 1965; 1970	Camino de Muncada	C° de Muncada	Cno de Muncada	—	Pública	Si	Asfalt/Terra	Camí de Montcada	Hi ha una secció del camí que no està cadastrada
ICLL036	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Cami de l'Albi (36)	Cami de l'Albi	—	—	1918; 1950; 1970	Camino del Aube	C° del Pont Puell o del Aube	Cno de Albi	—	Pública	—	Asfalt	Camí del Pont del Puell	—
ICLL050	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Cami de Montagut al Pla de la Cerdera (50)	Cami de Vilmanyà a Alpicat	ICLL344 - parcel·la	—	—	Camino de Vilmanyà a Vilanova de Alpicat	C° de Vilmanyà a Vilanova de Alpicat	Cabañera	—	Pública	Si	Asfalt/Terra	Camí d'Alpicat a Vilmanyà	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades. Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL051	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Cami vell de Torreserona (51) Cami rural de Llívia a Torreserona (55)	Cami vell de Torreserona (1)	—	Camino de Torreserona	1916; 1918; 1950; 1965; 1970	Camino de Llívia o camí real antigüo de Llívia a Torreserona	Camí real antigüo de Llívia a Torreserona	Cno de Llívia	—	Pública	Si/Municipi	Asfalt	Camí de Llívia; Camí central de Llívia	Hi ha una secció del camí que no està cadastrada. La continuació del camí és límit de polígon al cadastre de Torreserona
ICLL053	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Connexió amb la carretera de Torreserona (53)	Travessera de Torreserona	—	—	1918; 1950; 1970	Camí travessia de Torreserona	C° travessia de Torreserona	Cno Travessia de Torreserona	—	Pública	—	Terra	—	Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL056	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Cami vell de Corbins (56)	Cami vell de Corbins	—	—	1918; 1950; 1970	C° viciu de Llívia a Corbins	C° viciu de Llívia a Corbins	Parcialment-sense nom	—	Pública	—	Terra	—	Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL058	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Travessera de Llívia a la carretera de Corbins (58)	Cami de Llívia	—	—	—	C° de Llívia	C° de Llívia	Cno travessia de Llívia	—	Pública	—	Terra	Camí de Llívia	—

ICLL060	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí de Cunillars (60)	Camí del Canet	—	—	1918; 1950; 1970	Camino del Canet	Cº del Canet	Cno del Moli de Canet	—	Pública	—	Asfalt	Camí de Canet	—
ICLL067	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí de Marimunt (67)	Camí de Marimunt	—	Camino de Marimunt	1950; 1965; 1970	Camino de Maremun	Cº de Maremun	Cno de Marimunt	—	Pública	SI	Asfalt	Camí de Marimunt	Bona part del camí no està cadastrat
ICLL073	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí de Canet a Torrefarrera (73)	Camí de Canet a Torrefarrera	—	—	1950	Cº de Canet a Torrefarrera	Camí de Villanueva a Torrefarrera	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt	Camí de Canet a Torrefarrera	—
ICLL075	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí de Grentana (75)	Camí de Grentana	ICLL344 - parcel·la	Camino de Grentana	1810; 1918; 1950; 1965; 1970	Camino de Grentana	Cº de Grentana	Cno de Grentana	—	Pública	—	Asfalt	Camí de Grentana	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL080	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí vell d'Albatàrec (80)	Camí vell d'Albatàrec	—	—	1810; 1916; 1918; 1950; 1970	Camino viejo de Albatàrec	Cº viejo de Albatàrec a Lléida	Cno viejo de Albatàrec	—	Pública	—	Asfalt/Terra	Camí vell d'Albatàrec	Una secció del camí no està cadastrada
ICLL083	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí vell d'Artesa de Lleida (83)	Camí vell d'Artesa de Lleida	—	—	1916; 1918; 1970	Cno de Artesa de Lléida	Cº de Artesa de Lléida	Cno viejo de Artesa	—	Pública	SI	Terra	—	—
ICLL089	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí vell d'Aspa (89)	Camí vell d'Aspa	ICLL348 - parcel·la	Camino de Aspa	1916; 1918; 1950; 1965; 1970	Cno de Lléida a Aspa; Cno al campo de Aviación	Cº de Lléida a Aspa	Carrerada de Aspa; Cno de Lléida a Aspa	—	Pública	—	Terra	Camí de Lleida a Aspa	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
		CATALOGAT	Camí d'Aspa a Albatàrec (113)													
		NO CATALOGAT	Camí de Lleida a Aspa (180)													
ICLL090	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí vell dels Alamús a Lleida (90)	Camí vell de Lleida als Alamús	ICLL346 - parcel·la	Camino de Alamús	1916; 1918; 1950; 1965; 1970	Cno viejo de Lléida a Alamús	Cº viejo de Lléida a Alamús	Cno viejo de Alamús	—	Pública	SI/Municipi	Asfalt	Camí vell de Lleida als Alamús	La continuació del camí és límit de polígon al cadastre dels Alamús
ICLL091	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí de la Moredilla a la carretera de Tarragona (96)	Camí de Torre-Ribera als Alamús	ICLL346 - parcel·la	—	1970	Sense nom	Sense nom	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt/Terra	—	—
		CATALOGAT	Camí dels Alamús a Torre-Ribera (91)													
ICLL099	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí de Pepito Pujol (198)	Camí d'Artesa de Lleida als Alamús	—	Camino de Artesa a Alamús	1810; 1965; 1970	Camino de Artesa de Lléida a Alamús	Cº de Artesa de Lléida a Alamús	Carrerada de Artesa a Alamús	—	Pública	Parcel·lari/Municipi	Asfalt/Terra	Camí d'Artesa de Lleida als Alamús	Hi ha seccions que no estan cadastrades. La continuació del camí és límit de polígon al cadastre d'Artesa de Lleida
		CATALOGAT	Camí del Tossal (99)													
ICLL100	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí del Pla de Magraners (100)	Camí de la Bordeta	—	—	1970	Camino de la Bordeta	Cº de la Bordeta	La meitat del camí. Apareix com a Cno viejo de Juneda	—	Pública	—	Terra	Camí de la Bordeta a la Torre del Ribera	—
ICLL107	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí de l'Albagès (Camí Aspa a Lleida) (107)	Camí d'Albagès	—	—	1918; 1965; 1970	Camino de Albagès	Camino de Albagès; Cº de Albagès	Camino de Albagès a Lléida; Cno del Mig	—	Pública	—	Terra	Camí de Lleida a l'Albagès	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
		NO CATALOGAT	Camí de l'Albagès a Montoliu (182)													
ICLL109	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí d'Albatàrec-Artesa de Lleida-Montoliu (109)	Camí d'Albatàrec a Artesa de Lleida i Montoliu	—	—	1965; 1970	Cno de Albatàrec a Artesa de Lléida y Montoliu	Cº de Montoliu a Artesa de Lléida	Cno de Montoliu a Artesa	—	Pública	SI/Municipi	Terra	—	La continuació del camí és límit de polígon als cadastres d'Albatàrec i d'Artesa de Lleida
ICLL115	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí d'Alles a Lleida (115)	Camí d'Alles a Artesa de Lleida (II)	—	—	1965; 1970	Cº a Artesa	Cº a Artesa	Sense nom	—	Pública	—	Terra	—	—
ICLL136	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí de Gimenezs (180)	Camí de Gimenezs a Raimat (I)	—	—	—	Cº de Valmanya a Raimat	Camino de Raimat a Lléida	Ctra de Gimenezs a la Estació de Raimat	—	Pública	SI/Municipi	Asfalt/Terra	Camí de Gimenezs	La continuació del camí és límit de polígon al cadastre de Gimenezs i el Pla de la Font
		VIES TERR. NO CATALOGADES	Carretera de Gimenezs a l'Estació de Raimat (136)													
ICLL139	Xarxa veïnal	VIES TERR. NO CATALOGADES	Carretera de Lleida a Raimat (139)	Camí de Lleida a Raimat	—	—	1965; 1970	Cº de Raimat a la Cº de Huesca y Lléida	Cº a la Estació de Raimat	Ctra de Raimat a Lléida	—	Pública	—	Terra	—	Hi ha algunes seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL163	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí del Pont Nou a les Granges de Vilanova (226)	Camí del Grealó a Artesa de Lleida	—	—	1918; 1970	Cno de Grealó	Cº de Grealó	Parcel·lari-sense nom	—	Pública	SI/Municipi	Asfalt/Terra	—	La continuació del camí és límit de polígon al cadastre d'Artesa de Lleida
		NO CATALOGAT	Camí del Grealó (163)													
		NO CATALOGAT	Camí de M. Solano (188)													
ICLL164	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Grealó a Artesa de Lleida (164)	Camí de Grealó a Puigverd	—	—	1950; 1970	Cno de Grealó a Puigverd	Cº de Grealó	Parcel·lari	—	Pública	—	Terra	Camí de Puigverd de Lleida	—
ICLL168	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí de la Gasolineria dels Alamús (168)	Camí d'Alcoleja als Alamús	—	—	1916	Cº de Alcoleja a Alamús	Cº de Alcoleja a Alamús	Cno de Alcoleja a Alamús	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL173	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí de la Saira (173)	Camí de la Saira	—	—	1918; 1970	Camino de la Saira	Camino de Raimat a Almacellas	Ctra de la Saira	—	Pública	—	Asfalt/Terra	—	Hi ha algunes seccions del camí que no estan cadastrades

ICLL179	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí de Lleida (179)	Camí d'Albatàrec a Artesa de Lleida	—	Camino de Albatàrech al de Aspa	1918; 1970	Cno de Paso a Albatàrech	Cº de Paso a Albatàrech	Cno de las Gabarreras	—	Pública	Sí/Municipi	Asfalt/Terra	—	La continuació del camí és límit de polígon al cadastre d'Artesa de Lleida
		NO CATALOGAT	Camí de Mor (192)	—	—	—	—	Cno de Albatàrech a Artesa de Lèrida	Cº de Albatàrech a Artesa de Lèrida	Cno de las Gabarreras	—	Pública				
ICLL181	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí de Llobart (181)	Camí de Llobart	—	—	1918; 1950; 1965; 1970	Camino del Llobart	Cº del Llobart	CNº de Llobart	—	Pública	—	Asfalt/Terra	Camí del Llobart	Hi ha una secció del camí que no està cadastrada. Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL201	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí de Puigverd de Lleida (201)	Camí de Lleida a Puigverd de Lleida	—	—	1916; 1918; 1950; 1970	Cno de Lèrida a Puigverd	Cº de Lèrida a Puigverd	Sense nom	—	Pública	Sí/Municipi	Terra	Camí de Puigverd de Lleida; Camí de Lleida a Puigverd de Lleida	Hi ha algunes seccions del camí que no estan cadastrades. La continuació del camí és límit de polígon al cadastre d'Artesa de Lleida
ICLL202	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí de Roquetes (202)	Camí de Roquetes	—	—	—	Camino de Roquetas	Cº de Roquetes	Sense nom	—	Pública	—	Terra	—	—
ICLL208	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí de Sucs a Almacelles (208)	Camí de Sucs a Almacelles (II)	—	—	1965; 1970	Cº de Such a Almacelles	Camino a Almacelles	Cno antiguo de la Casa Grand	Camí de Sucs a Almacelles	Pública	—	Asfalt/Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006. Hi ha una secció del camí que no està cadastrada
ICLL212	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí de Vilanova de la Barca als Alamús (212)	Camí de Vilanova de la Barca als Alamús	ICLL345	—	1950; 1965; 1970	Camino de Alamús a Vilanova de la Barca	Cº de Alamús a Vilanova de la Barca	Camerada de Alamús	—	Pública	—	Asfalt/Terra	—	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL216	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí del Burro (216)	Camí del Burro	—	—	1950; 1970	Camino del Paso del Burro	Cº del Paso del Burro	Cno del Pas de Burro	—	Pública	—	Terra	Camí del Pas de Burro	Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL218	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí del Canal de Catalunya i Aragó (218)	Camí d'Alcanar a Raimat	—	—	1916; 1965	Cº de Alcanar a Raimat	Camino de Vallmanya a Raimat	—	—	No cadastrat	—	Terra	—	—
ICLL224	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí del Pla de Sucs (224)	Camí del Pla de Sucs	—	—	1970	Cº de Such a Almacelles	Camino de Gimènells	Sense nom	Camí del Pla de Sucs	Pública	—	Asfalt/Terra	Camí del Pla	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006. El camí apareix parcialment al mapa de 1970
ICLL225	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí del Pla del Sastre (225)	Camí de Lleida a Alcoletge	ICLL344 - parcial	—	1810; 1918	Cno de Lèrida a Alcoletge	Cº de Lèrida a Alcoletge	Cno de Alcoletge o de Belvis	—	Pública	—	Terra	Carrerada d'Alcoletge	—
ICLL230	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí d'Albatàrec a Castellons (230)	Camerada d'Alfés	ICLL345	—	1965; 1970	Camerada de Alfés	Camerada de Alfés	Sense nom	—	Pública	—	Terra	—	—
ICLL231	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí de la Serra Blanca (174)	Camí d'Alfés a Artesa de Lleida (I)	—	—	1965; 1970	Cno de Alfés a Artesa de Lèrida	Cº de Alfés a Artesa de Lèrida	Camino de Alfés a Artesa de Lèrida	—	Pública	Sí	Terra	—	—
			Camí d'Alfés a Artesa de Lleida (231)	—	—	—		—	—	—	—					
ICLL232	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí d'Almacelles (232)	Camí d'Almacelles	—	—	1916; 1965; 1970	Cº de Berrillo	Cº del Vendrelló	Cno de los Arroceros; Cno del Bou	Camí d'Almacelles	Pública	Sí/Municipi	Terra	Camí d'Espús a Almacelles	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006. La continuació del camí és límit de polígon al cadastre d'Alpicat
ICLL233	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí Prim (239)	Camí d'Artesa de Lleida a Albatàrec	—	—	1970	Cno de Paso a Albatàrech	Cº de Paso a Albatàrech	Cno de Gabarreras	—	Pública	—	Terra	Camí d'Artesa de Lleida a Albatàrec	Hi ha dos seccions del camí que no estan cadastrades
			Camí d'Artesa de Lleida a Albatàrec (233)	—	—	—		—	—	—	—					
ICLL234	Xarxa veïnal	CATALOGAT	Camí de les Guineus (112)	—	—	Camino Alcoletge	1916; 1918; 1950; 1965; 1970	—	—	—	—	Pública	Parcialment	Asfalt/Terra	Camí d'Artesa de Lleida a Alcoletge	—
		NO CATALOGAT	Camí d'Artesa de Lleida a Alcoletge (234)	Camí d'Alcoletge a Artesa de Lleida	—	—		Cno de Alcoletge a Artesa de Lèrida	Cº de Alcoletge a Artesa de Lèrida; Cº de Alcoletge	Cno de Artesa de Segre a Alcoletge	—					
		CATALOGAT	Camí del Tossal (99)	—	—	—		—	—	—	—					
ICLL236	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Camí d'Artesa de Lleida a Bell lloc d'Urgel (236)	Camí d'Artesa de Lleida a Bell lloc d'Urgel	ICLL345	—	1950; 1970	Cno de Artesa de Lèrida a Bell lloc	Cº de Artesa de Lèrida a Bell lloc	Sense nom	—	Pública	—	Terra	—	—
ICLL256	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Travessera del camí de la Ginesta (256)	Camí de Sucs a Almacelles (I)	—	—	1916; 1970	Cº de Such a Almacelles	Cº de Such a Almacelles	—	Travessera del camí de la Ginesta	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL261	Xarxa veïnal	NO CATALOGAT	Travessera de l'Abi al ramal Montada (261)	Camerada de Gimènells a Almacelles	—	—	1965; 1970	Camino de Ximenells a Almacelles	Cº de Gimènells a Almacelles	Camino de la Boga de Raimat	Camerada de Gimènells a Almacelles	Pública	Sí	Terra	Camí de Gimènells a Almacelles	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL349	Xarxa veïnal	—	—	Camí de Malparit	—	—	—	Camino de Malparit	Camino de Malparit	—	—	No cadastrat	—	Terra	—	Hi ha seccions del camí llaurades o destruïdes
ICLL351	Xarxa veïnal	—	—	Camí de Raimat a Alpicat	—	—	1970	Cº de Raimat a Vilanova de Alpicat	Cº de Raimat a Vilanova de Alpicat	Parcialment-sense nom	—	No cadastrat	—	Terra	—	Hi ha seccions del camí llaurades o destruïdes
ICLL352	Xarxa veïnal	—	—	Camí d'Alpicat	—	—	1918; 1970	Camino de Alpicat	Cº de Raimat y Montagut a Vilanova de Alpicat	—	—	Pública	Parcialment	Asfalt/Terra	—	Hi ha diverses seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL353	Xarxa veïnal	—	—	Camí de Gimènells a Raimat (II)	—	—	1916; 1970	Camí de Ximenells a Almacelles	Camí de Gimènells a Almacelles	—	—	No cadastrat	—	Terra	—	—

ICLL354	Xarxa veïnal	-	-	Camí d'Aspa a Artesa de Lleida	-	-	1965; 1970	C° de Aspa a Artesa de Lleida	C° de Aspa a Artesa de Lleida	Cno de Aspa a Artesa de Lleida	-	Pública	-	Terra	-	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL387	Xarxa veïnal	-	Camí de Raimat a la Pobleta	Camí de Raimat a la Pobleta	-	-	1970	C° de la Estación de Raimat a la Pobleta	Sense nom	-	-	Pública	-	Asfalt/Terra	-	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL391	Xarxa veïnal	-	-	Camí de les Torres de Sanui	ICLL344 - parcial	-	1916; 1950; 1970	Camino de Alpicat	C° de Alcaraz a Villanueva de Alpicat	Cno de las Torres; Cno de Alcaraz a Villanueva de Alpicat	-	Pública	Parcialment	Asfalt/Terra	Carrerada d'Alpicat	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL392	Xarxa veïnal	-	-	-	-	-	-	-	-	Sense nom	-	Pública	-	Asfalt	Camí de la Saira	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL393	Xarxa veïnal	-	-	-	ICLL344 - parcial	-	-	Cañada	Cañada	-	-	Pública	-	Terra	Camí de Granyena	Hi ha seccions del camí llaurades o destruïdes. Nom camí: Camí de Granyena al Polígon del Segre
ICLL396	Xarxa veïnal	-	-	Carretera vella d'Albatàrec	-	-	-	Carretera de Llérida a Granadella	Carretera de Tortosa a Franda	Carretera	-	Pública	-	Asfalt/Terra	-	Acord. Aprobado text del conveni amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques relatiu al traspàs de la Generalitat a l'Ajuntament dels trams de la carretera C-230 entre els PK 0+000 al 1+740 i la carretera L-702 entre els PK 0+000 al 1+100
ICLL002	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de les Alzineretes (2)	Traversera d'Arquet	-	-	1918; 1970	Travesía de Arquet	Tve de Arquet	Sense nom	-	Pública	-	Asfalt/Terra	-	-
ICLL003	Xarxa rural	CATALOGAT	Carretera de Rufeà (3)	Camí de Rufeà	-	Camino de bajo Rufeà	1918; 1965; 1970	Camino del Río	C° del Río	Cno del Río; Cno de la Granja Militar	-	Pública	Parcialment	Asfalt	Camí de Rufeà	Es tracta d'un camí que porta al Circuit de motors Lleida-Rufeà. Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL005	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí del Mig (5)	Camí del Mig	-	-	1918; 1965; 1970	Camino del Medio	C° del Medio	Cno del Medio	-	Pública	-	Asfalt	Camí del Mig	-
ICLL006	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí dels tres pontets a la carretera vella de Saragossa (6)	-	ICLL344 - parcial	-	-	-	-	Cno de Finsos I	-	Pública	-	Asfalt	-	-
ICLL007	Xarxa rural	CATALOGAT	Carrerada del Roig (7)	Carrerada del Roig	-	-	1918; 1970	Camino del Roig	C° del Roig	Sense nom	-	Pública	-	Asfalt	Carrerada del Roig	-
ICLL010	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de la Caparrella (10)	Camí de la Caparrella	ICLL347	-	1918; 1965; 1970	Carrerada de Malgobem	Carrerada de Malgobem	-	-	Pública	-	Terra	-	-
ICLL012	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de la Mariola a derivació Malgobem (C. Siacart) (12)	-	-	-	-	-	-	-	-	Pública	-	Terra	-	-
ICLL013	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de l'Empresseguera esquerra (13)	Camí de l'Empresseguera	-	Camino de la Empresseguera	1918; 1950	Camino Amprisseguera	C° de Amprisseguera	Parcialment-sense nom	-	Pública	-	Asfalt/Terra	-	Hi ha algunes seccions del camí que no estan cadastrades. Aquest camí ha estat objecte d'una investigació espeoífica
ICLL015	Xarxa rural	CATALOGAT	Traversera Malgobem a la Caparrella (15)	-	-	-	-	-	-	Parcialment - sense nom	-	Pública	-	Asfalt	Traversera de Malgobem a Caparrella	-
ICLL017	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí del Ximeno (17)	Camí del Ximeno	ICLL348 - parcial	-	1918; 1965; 1970	Cañada de ganados	Sense nom	Sense nom	-	Pública	-	Terra	-	-
ICLL018	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de Sant Just a les escoles Malgobem (18)	-	-	-	-	-	-	Sense nom	-	Pública	-	Terra	-	-
ICLL019	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de tres pontets a la Torre Ullmbart (19)	-	-	-	-	-	-	Sense nom	-	Pública	-	Asfalt	-	-
ICLL021	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de Malgobem (21)	Camí de Malgobem	ICLL348 - parcial	Camino de Malgobem	1918; 1970	Camino de Malgobem a la Huerta	Camino de Malgobem a la Huerta	Cn° de Malgobert	-	Pública	-	Asfalt	-	-
ICLL022	Xarxa rural	CATALOGAT	Traversera Mariola a Valicent (22)	-	ICLL344	-	-	Cañada	Sense nom	Sense nom	-	Pública	SI	Asfalt	-	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL024	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de les Torres de Sanui a les escoles municipals (24)	-	ICLL344 - parcial	-	1918	Cañada de ganado	Sense nom	Desvio de Valicent	-	Pública	-	Asfalt	-	-
ICLL025	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de les Torres de Sanui al Mas Felip (25)	-	ICLL344	-	1918	Sense nom	Sense nom	Sense nom	-	Pública	-	Asfalt	-	-
ICLL030	Xarxa rural	CATALOGAT	Traversera de Valicent nou a Torres de Sanui (30)	-	ICLL344 - parcial	-	-	-	-	Gairebé tot-sense nom	-	Pública	-	Asfalt	-	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL031	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de Valicent nou a les Torres de Sanui (31)	-	-	-	-	-	-	Cno de Valicent	-	Pública	-	Asfalt	-	Hi ha diverses seccions del camí que no estan cadastrades. Aquest camí ha estat objecte d'una investigació espeoífica
ICLL037	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de Rodés (37)	-	-	-	-	-	-	Parcialment-sense nom	-	Pública	-	Asfalt	-	-

ICLL040	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de la Creu (40)	Camí de la Creu	ICLL344 - parcial	—	1918, 1950, 1970	Camino de las Torres	C° de las Torres	Cno de la Cruz	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL042	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de Boixadors, ramal esquerre (42)	—	—	—	—	Parcialment-sense nom	Parcialment-sense nom	Parcialment	—	Pública	—	Asfalt	Travessia de Boixadors	—
ICLL043	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de Valmanya (43)	—	—	—	—	Camino de Montagut	C° de Montagut	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt/Terra	Camí de Valmanya	Surt dibuixat parcialment el traçat i coincideix amb el de la minutsa
ICLL044	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de les Escoles de les Torres de Sanja a Travessera del Mas d'el Celdoni (44)	—	—	—	—	Parcialment-sense nom	Parcialment-sense nom	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL045	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de les Ereres (45)	Travessera de l'Albi	—	—	1950, 1970	Travessia del Aube	C° de la Travessia del Aube	Cno ramal del de Moncada	—	Pública	—	Asfalt	Travessera de l'Albi	—
ICLL048	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de Boixadors, ramal centre (48)	—	—	—	—	—	—	Parcialment-ramal de Boixadors	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL049	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de les Torres de Sanja a la Cerdosa (49)	—	—	—	—	—	—	Cno la Sardera	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL052	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de la carretera de Torre-serona a la de Corbins (52)	—	—	—	1918, 1950, 1970	Sense nom	Sense nom	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL054	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí vell de Torre-Serona segon tram (54)	Camí vell de Torre-serona (II)	—	—	—	—	—	Cno viejo de Gualó, Cno de Gualó	—	Pública	—	Asfalt/Terra	—	—
ICLL057	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de la Plana del Bisbe (57)	—	—	—	—	—	—	Cno del Mig de la Plana	—	Pública	—	Asfalt/Terra	Camí de la Plana del Bisbe	—
ICLL061	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí del Mina (Travessera de Miramunt) (61)	—	—	—	—	—	—	Cno de Gualda a Miramunt	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL063	Xarxa rural	CATALOGAT	Travessera de Serrallonga (63)	—	—	—	—	—	—	—	—	Pública	—	Terra	—	—
ICLL064	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de Cunillars a Canet (64)	—	—	—	—	—	—	Sense nom	—	Pública	—	Terra	—	—
ICLL070	Xarxa rural	CATALOGAT	Travessera de Monteca (70)	—	—	—	—	—	—	Cno de Gualda a Miramunt	—	Pública	—	Terra	Travessera de Monteca	Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL071	Xarxa rural	CATALOGAT	Travessera de Montcada a Gualba (71)	—	—	—	—	—	—	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt	Camí de Montcada	—
ICLL074	Xarxa rural	CATALOGAT	Travessera de Torre-serona a Miramunt (74)	Travessera de Torre-serona a Miramunt	—	—	1918	Camí de Roig	Sense nom	—	—	Pública	—	Terra	Camí de Torre-serona a Miramunt	—
ICLL076	Xarxa rural	CATALOGAT	Carrerada d'Artesa de Lleida (Gualó) (76)	Carrerada d'Artesa de Lleida	ICLL345	—	1950, 1965, 1970	Cabañera	Carrerada de Torgrosa	Carrerada de Artesa	—	Pública	SI/Municipi	Asfalt/Terra	Carrerada d'Artesa de Lleida	La continuació del camí és límit de polígon al cadastre dels Alamús
ICLL077	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí Copa d'Or prop Canal (77)	—	—	—	—	C° de la Femosa	C° de la Femosa	—	—	Pública	—	Terra	—	Camí objecte d'al·legació
ICLL079	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí vell de Tarragona (79)	Camí vell de Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	Pública	—	Asfalt	Camí vell de Tarragona	—
ICLL081	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí d'Auberés (81)	—	—	—	—	—	—	—	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL087	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de l'Ermita (87)	Camí de l'Ermita	—	—	1810, 1918, 1970	C° de la Ermita	C° de la Ermita	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL093	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de la Copa d'Or del mig (93)	—	—	—	—	—	—	Cno del medio de Copa d'Or	—	Pública	—	Asfalt	Camí del Mig de la Copa d'Or	Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL094	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí del Tossal de la Moredilla (94)	Camí de Treslapieta	—	—	1950, 1970	Cno Tras la Pleta	C° de Tras la Pleta	Sense nom	—	Pública	—	Terra	—	—
ICLL095	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí vell d'Aleixandre (95)	—	—	—	—	—	—	Cno viejo de Bell-lloch	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL098	Xarxa rural	CATALOGAT	Camí de Gualó a Quatre Plans (98)	—	ICLL346 - parcial	—	—	—	—	CN° de Llérida a Gualó	—	Pública	—	Asfalt	Camí del Gualó	Hi ha una secció del camí que no està cadastrada
ICLL101	Xarxa rural	CATALOGAT	Travessera de Virginia a Gualó (101)	—	—	—	—	Sense nom	Sense nom	Cno de Artesa a Alamús	—	Pública	—	Terra	—	—

ICLL103	Xarxa rural	CATALOGAT	Cami Fons de Magraners (103)	--	--	--	--	--	--	Cno de Torregrosa	--	Pública	--	Asfalt	Cami dels Magraners	--
ICLL105	Xarxa rural	CATALOGAT	Cami de la carretera de Tarragona a Gualb (105)	Cami de la carretera de Tarragona a Gualb	ICLL346	--	1950; 1955; 1970	Sense nom	Sense nom	Carrerada	--	Pública	--	Asfalt	--	--
ICLL108	Xarxa rural	CATALOGAT	Cami de la Femosa, de la carretera d'Albatàrec a la carretera d'Artesa (108)	--	--	--	--	--	--	--	--	Pública	--	Asfalt/Terra	Cami de la Femosa a la Carrerada d'Artesa	Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL110	Xarxa rural	CATALOGAT	Cami de la Font (110)	--	ICLL345 - parcial	--	--	--	--	Sense nom	--	Pública	--	Terra	--	--
ICLL114	Xarxa rural	CATALOGAT	Cami de la Roqueta (C Pestanyes) (114)	--	--	--	--	--	--	Sense nom	--	Pública	--	Terra	--	--
ICLL133	Xarxa rural	VIES TERRESTRES NO CATALOGADES	Carretera de l'Aeròdrom d'Alles (133)	--	--	--	--	C ^a al Campo de Aviación	Sense nom	Ctra del Aeròdrom	--	Pública	--	Asfalt	Carretera de l'Aeròdrom	Hi ha una secció del camí que no està cadastrada. Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL142	Xarxa rural	VIES TERRESTRES NO CATALOGADES	Carretera antiga de Lleida a Ossa (142)	--	--	--	--	Cañada de Ganados	Sense nom	--	--	Pública	--	Asfalt/Terra	--	--
ICLL149	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami al Pantà (149)	--	--	--	--	--	--	--	Cami al Pantà	Pública	--	Terra	--	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL151	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de Canet (151)	--	--	--	--	--	--	Ramal del Cno de Moncada	--	Pública	--	Asfalt	--	--
ICLL152	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de Caselles a Asinet (152)	--	--	--	--	--	--	Sense nom	--	Pública	--	Terra	--	--
ICLL153	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de Cieré (153)	--	--	--	--	--	--	--	Cami del Querier	Pública	--	Terra	--	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL155	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de Danere la Bassa (155)	--	--	--	--	--	--	--	--	Pública	--	Asfalt/Terra	--	--
ICLL157	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de Fondo Bou (157)	--	--	--	--	--	--	Sense nom	Cami del Fons del Bou	Pública	--	Terra	--	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL158	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de Fraga (158)	Cami de Fraga	--	--	--	--	--	Sense nom	--	Pública	--	Asfalt	--	--
ICLL162	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de la Granja Caselles (162)	Cami de la Granja Caselles	ICLL346	--	1965; 1970	Sense nom	Sense nom	Sense nom	--	Pública	--	Terra	--	--
ICLL165	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de l'Alzina (165)	--	--	--	--	--	--	Parcialment-sense nom	--	Pública	--	Terra	--	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL166	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de la Femosa (166)	Cami de la Femosa (II)	--	--	1950; 1970	Cno de la Femosa	C ^a de la Femosa	Cno de Albares a Carrerada de Apa	--	Pública	--	Asfalt/Terra	Cami de la Femosa	--
ICLL169	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de la Ginesta (169)	--	--	--	--	--	--	C ^a del Suchs	Cami de la Ginesta	Pública	--	Asfalt	Cami vell de Sucs	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL172	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de la Pleia (172)	--	--	--	--	--	--	--	Cami de la Pleia	Pública	--	Terra	--	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL175	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de les Alzines (175)	--	--	--	--	--	Sense nom	--	--	Pública	SI	Terra	--	--
ICLL176	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de les Bruixes (176)	Cami de les Bruixes	--	--	--	Camino de las Brujas	C ^a de las Brujas	Camino de las Brujas	--	Pública	--	Asfalt/Terra	--	Hi ha una secció del camí que no està cadastrada. Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL177	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de les Creus de Setó (177)	Cami de les Creus de Setó (177)	ICLL344	--	1965; 1970	Cañada de Ganado	Sense nom	Sense nom	--	Pública	SI	Asfalt	Cami de les Creus de Setó	--
ICLL178	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de les Gabareres (178)	Cami de les Gabareres	ICLL345	--	1965; 1970	Carrerada	Carrerada	Cno de Albares a la Gabarrera i Carrerada d'Albatàrec	--	Pública	Parcialment	Asfalt/Terra	Cami de la Gabarrera	La major part del camí no està cadastrat
ICLL187	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de la Urbanització de Sant Valentí (187)	--	--	--	--	--	--	--	--	Pública	--	Asfalt	--	--
ICLL194	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de Negret (194)	--	--	--	--	--	--	Parcialment-sense nom	--	Pública	--	Terra	--	--
ICLL199	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de Pleià (199)	--	--	--	--	--	--	--	Cami de Pleià	Pública	--	Terra	--	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.

ICLL209	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de Suquets de Baix (209)	—	—	—	—	—	—	—	Cami de Suquets de Baix	Pública	—	Terra	Cami de Suquets de Baix	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL210	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de la Torre Pastor a Estable Tous (210)	Cami de la Torre Pastor a Estable Tous	—	—	—	—	—	Sense nom	Cami de la Torre Pastor a Estable Tous	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL211	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami de Torre-Ribera (211)	Cami de Torre-Ribera	—	—	1918; 1960; 1965; 1970	Sense nom	Sense nom	Orta a Torneribera	—	Pública	—	Asfalt/Terra	—	Hi ha algunes seccions que no estan cadastrades
ICLL220	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami del Fons (220)	—	—	—	—	—	—	Carrerada	Cami del fons	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL221	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami del Pantà (221)	—	—	—	—	—	Sense nom	Cno del Pantano de Ventafarinas	Cami del Pantà	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL222	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami del Parany (222)	—	—	—	—	—	—	—	Cami del Parany	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL228	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami del Riu (Rufes) (228)	—	—	—	—	—	—	—	—	No cadastrat	—	Asfalt/Terra	Cami del Riu; Camí asfaltat de Rufes	Hi ha diverses seccions que sí que són de titularitat cadastral pública. Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL237	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami limit Pla de la Font (237)	—	—	—	—	—	—	Parcialment-sense nom	Cami Limit de Pla de la Font	Pública	—	Asfalt	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL238	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami Negre (238)	—	—	—	—	—	—	Cno de la Femosa	—	Pública	—	Terra	—	Aquest camí ha estat objecte d'alt legacions. La documentació registral n'acredita la naturalesa pública.
ICLL240	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera d'Altes-Abataneç l'Abagès (240)	—	—	—	—	—	—	Parcialment-sense nom	—	Pública	—	Terra	—	—
ICLL241	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami vell de Canet (241)	Cami vell de Canet	—	—	—	—	—	Sense nom	—	Pública	—	Terra	—	—
ICLL243	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Cami vell d'Alpiost (243)	Cami vell d'Alpiost	—	—	—	—	—	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL244	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera de Tamarit de Llitera (244)	—	—	—	—	—	—	Cno del Medio	Travessera de Tamarit de Llitera	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL246	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera I d'Aspa a l'Abagès (246)	—	—	—	—	—	—	Parcialment-sense nom	—	Pública	—	Terra	—	—
ICLL247	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera II d'Aspa a l'Abagès (247)	—	—	—	—	—	—	Camino de Aspa a Artesa	—	Pública	—	Terra	—	—
ICLL248	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera de la carretera de Sucs (248)	—	—	—	—	—	Camí de Allué	Carretera de la Font	Travessera de la Carretera de Sucs	Pública	—	Asfalt/Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL250	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera de Martimunt (250)	—	—	—	1918	Sense nom	Sense nom	Travessera	—	Pública	—	Asfalt	Cami Travessera de Martimunt	—
ICLL253	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera de la Torre Pastor (253)	—	—	—	—	—	—	—	Travessera de la Torre Pastor	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL254	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera de la Torre Vidal (254)	—	—	—	—	Sense nom	Sense nom	—	—	Pública	—	Terra	—	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL255	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera del Bou a Alpiost (255)	—	—	—	—	—	C ^a de Labor	Ctra-ono del Arroçal	Travessera del Bou a Alpiost	Pública	—	Terra	Cami del Fondo del Bou	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL257	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera del Fondo del Bou (257)	—	—	—	—	—	Sense nom	—	Travessera de Fons del Bou	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL259	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera del Pla (259)	—	—	—	—	—	—	Sense nom	Travessera del Pla de Sucs	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL260	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera del Pla a Almacelles (260)	—	—	—	—	—	—	Sense nom	Travessera del Pla d'Almacelles	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL264	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera d'Almacelles (264)	—	—	—	—	—	Sense nom	Sense nom	Travessera d'Almacelles	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL267	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Travessera de la N-II als Tres pontets (267)	—	—	—	—	Travessera de Zaidin	Travessera de Zaidin	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt/Terra	—	Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL269	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Carrerada del Convent (269)	Carrerada del Convent	—	—	1970	Sense nom	Cto de Arquet	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL270	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Carrerada d'Albataneç (270)	Carrerada d'Albataneç	ICLL345	—	1918; 1965; 1970	Carrerada de Albataneç	Carrerada de Albataneç	Carrerada de Albataneç	—	Pública	—	Terra	Carrerada Reial; Carrerada d'Albataneç	—

ICLL271	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Carrerada d'Alcanís (271)							Cabañera		Pública		Asfalt/Terra		
ICLL272	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Carrerada d'Alcoleje (272)	Carrerada d'Alcoleje	ICLL345		1950; 1965; 1970	Cañada Real de Ganados	Carrerada de Alcoleje	Carrerada		Pública	Sí/Municipi	Asfalt/Terra	Carrerada d'Alcoleje	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades. La continuació del camí és límit de polígon al cadastre d'Alcoleje
		NO CATALOGAT	Carrerada d'Alcoleje (límit de terme) (273)													
ICLL275	Xarxa rural	NO CATALOGAT	Carrerada dels Alams (275)	Carrerada dels Alams	ICLL345		1950; 1965; 1970	Sense nom	Carrerada de Alams	Carrerada de Alams		Pública		Terra	Carrerada de Moradilla	Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL287	Xarxa rural	CANALITZACIÓ	Sèquia major o primera (287)					Parcialment-sense nom	Parcialment-sense nom	Parcialment-sense nom		Pública		Terra	Camí de Graninella	Camí de Sèquia
ICLL350	Xarxa rural			Travessera de l'Horta			1970	Travesía de la Huerta	Tine de la Huerta	Sense nom		Pública		Asfalt/Terra		Hi ha diverses seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL356	Xarxa rural			Camí de reposició de l'A2(1)								Pública		Asfalt/Terra		Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL357	Xarxa rural			Camí de reposició de l'A2(2)								Pública		Asfalt/Terra		Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL358	Xarxa rural			Camí de Gardeny								Pública		Terra	Camí de Gardeny	Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL359	Xarxa rural			Travessera de la Carretera de Rutes a la Carrerada del Roig								Pública		Asfalt/Terra		Hi ha una secció del camí que no està cadastrada
ICLL362	Xarxa rural			Travessera del Camí vell d'Abatnec al Canal de Serós								Pública		Terra		
ICLL363	Xarxa rural									Parcialment	Tocant a la séquia de la Pleta	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006. Hi ha seccions del camí llaurades o destruïdes
ICLL364	Xarxa rural									Parcialment	Tocant a la séquia Gran	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL365	Xarxa rural									Sense nom	Travessera entre els camins del Pla	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL366	Xarxa rural						1965	C/ de Altes	Camino de Tapión		Carrerada de la Pleta	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL367	Xarxa rural									Sense nom	Travessera del camí d'Amacelles	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL368	Xarxa rural										Ramal de la Travessera de la Gineta (I)	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL369	Xarxa rural										Ramal de la Travessera de la Gineta (II)	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006. Hi ha seccions del camí que no estan cadastrades
ICLL370	Xarxa rural									Sense nom	Ramal de la Travessera de la Gineta (III)	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL371	Xarxa rural										Camí del pantà Gran al Petit	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL372	Xarxa rural									Parcialment-sense nom	Camí de la granja del Marí	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL373	Xarxa rural									Sense nom	Camí del Llop	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL374	Xarxa rural										Camí Serra del Bou	No cadastrat		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL375	Xarxa rural								Sense nom		Travessera del camí Torre Pastor a Estable Bous al camí Suquets de Baix	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL376	Xarxa rural									Sense nom	Camí de la Travessera de la Gineta a la Carretera d'Almacelles (I)	Pública		Terra		Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.

ICLL377	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Camí de la Traversera de la Ghesta a la Carretera d'Almoelles (II)	No cadastrat	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL378	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Camí de la Traversera de la Ghesta a la Carretera d'Almoelles (III)	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL379	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Camí dels Horts (I)	No cadastrat	—	Asfalt	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL380	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Camí dels Horts (II)	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL381	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	Sense nom	Camí dels Horts (III)	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL382	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Camí dels Horts (IV)	No cadastrat	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL383	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Camí del Bosc del camí del Bou	No cadastrat	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL384	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ramal dret de la carretera d'Almoelles (I)	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006. Hi ha seccions del camí llaurades o destruïdes.
ICLL385	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ramal dret de la carretera d'Almoelles (II)	No cadastrat	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL386	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	Sense nom	Traversera esquerra del camí d'Almoelles	No cadastrat	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL390	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	No cadastrat	—	Terra	Camí de les Torres Altes	—
ICLL394	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	No cadastrat	—	Asfalt	—	Nom del camí: Connexió LL-11 a Sot de Fontanet
ICLL395	Xarxa rural	—	—	—	—	—	—	—	—	Sense nom	—	Pública	—	Terra	Camí de Fontanet lo Curt	—
ICLL016	Camins rurals no connectors	CATALOGAT	Traversera de la Marfola a la serra Canelles (16)	—	—	—	—	—	—	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt/Terra	—	Hi ha una secció del camí que no està cadastrada
ICLL027	Camins rurals no connectors	CATALOGAT	Camí d'Estem (C. de Poca-roba) (27)	—	—	—	—	—	—	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt/Terra	—	—
ICLL028	Camins rurals no connectors	CATALOGAT	Camí de Valcaient a la derivació de Torre Pava (28)	—	—	—	1950; 1970	Sense nom	Sense nom	Ono del Pavé-Parcialment	—	Pública	—	Asfalt/Terra	—	—
ICLL034	Camins rurals no connectors	CATALOGAT	Camí d'Estruc, derivació Boixadors (34)	—	—	—	—	—	—	Parcialment	—	Pública	—	Terra	Camí de l'Astruc	Hi ha diverses seccions del camí que no estan cadastrades. Aquest camí ha estat objecte d'una investigació específica
ICLL041	Camins rurals no connectors	CATALOGAT	Camí de Boixadors, ramal dret (41)	Camí de Boixadors	—	Camino de Boixadors	1950; 1970	Camino de Boixadors	C° del Boixadors	Ramal del Boixadors	—	Pública	—	Asfalt	Camí de Boixadors	—
ICLL046	Camins rurals no connectors	CATALOGAT	Camí de la Creu, ramal dret (46)	—	—	—	1950	—	—	Sense nom	—	Pública	—	Asfalt	—	—
ICLL069	Camins rurals no connectors	CATALOGAT	Camí del Burot (69)	—	—	—	—	—	—	Sense nom	—	—	—	Asfalt	Camí del Burot	—
ICLL072	Camins rurals no connectors	CATALOGAT	Camí de Balàfia pel Tennis Urgell (72)	Camí de Balàfia	—	—	—	Sense nom	Sense nom	Sense nom	—	Pública	Parcialment	Asfalt	Camí vell de Balàfia	—
ICLL082	Camins rurals no connectors	CATALOGAT	Camí del Sot de Fontanet (82)	—	—	—	1950	—	—	Ono del Sot de Fontanet	—	Pública	—	Asfalt	Camí del Sot de Fontanet	Hi ha una secció del camí que no està cadastrada
ICLL104	Camins rurals no connectors	CATALOGAT	Camí Perlongació Magraners (C. Xanfango) (104)	—	—	—	—	—	—	Sense nom	—	Pública	—	Terra	—	—
ICLL167	Camins rurals no connectors	NO CATALOGAT	Camí de la Font de Gualda (167)	—	—	—	—	—	—	Sense nom	—	Pública	—	Terra	Camí de la Font de Gualda	—
ICLL171	Camins rurals no connectors	NO CATALOGAT	Camí de la Plana (171)	—	—	—	—	—	Parcialment	Ctra de la Plana	Camí de la Plana	Pública	—	Terra	—	Aquest camí forma part del catàleg de camins de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Sucs aprovat pel Ple de la Junta Veïnal de Sucs de 21 de desembre de 2006.
ICLL355	Camins rurals no connectors	—	—	Camí del Pla de Gualda	—	—	1950; 1970	Camino del Pla de Gualda	C° del Pla de Gualda	Parcialment-sense nom	—	Pública	—	Asfalt	Camí del Pla de Gualda	—

ICLL360	Camins rurals no connectors	-	-	Traversera del Camí de Vallcalent al Camí de Martola (I)	-	-	-	-	-	Clamor	-	Pública	-	Asfalt	-	-
ICLL361	Camins rurals no connectors	-	-	Traversera del Camí de Vallcalent al Camí de Martola (II)	-	-	-	-	-	-	-	Pública	-	Asfalt	-	-

	Indici fort
	Indici feble

ANNEX 2. FITXES DESCRIPTIVES